



OSNOVNA ŠOLA IVANA GROHARJA ŠKOFJA LOKA
PODLUBNIK 1 • 4220 ŠKOFJA LOKA • TEL.: (04) 506 11 13 • FAKS (04) 512 51 41
e-pošta: info@os-igroharja.si • spletna stran: <http://www.groharca.si/>

NAČRT ŠOLSKIH POTI



ŠOLSKO LETO: 2026/2027

PRIPRAVILA: ALENKA MAGAJNE GERM,
koordinatorica prometne vzgoje

mag. Polonca Petrica Ponikvar
ravnateljica

Načrt šolskih poti 2026/2027

OŠ Ivana Groharja Škofja Loka, POŠ Tadeusz Sadowski Bukovica, POŠ Sv. Lenart, POŠ Bukovščica

VSEBINA

1	NAMEN NAČRTA IN ODGOVORNOST ZA VARNE ŠOLSKE POTI	4
1.1	Sodelovanje šole in staršev	4
1.2	Kako uporabljamo načrt	4
2	UVOD	5
3	ŠOLA IN ŠOLSKI OKOLIŠ	6
3.1	Matična šola in podružnične šole	6
3.2	Območja posameznih šolskih enot	7
4	ŠOLSKI OKOLIŠ	7
5	ZEMLJEVIDA ŠOLSKEGA OKOLIŠA	8
6	VZGOJNO-PREVENTIVNE VSEBINE ZA PRAVILNO IN ODGOVORNO RAVNANJE V CESTNEM PROMETU	10
	SPLOŠNO - OTROCI V PROMETU	10
6.1	Prometna vzgoja v šoli	10
6.2	Varnost otrok	10
6.3	Odsevník in rumena rutica	10
6.4	Varovanje otrok	10
6.5	Spremstvo otrok v prvi razred	10
6.6	Prevoz skupine otrok z avtobusom	11
6.7	Učenci kolesarji	11
6.8	Vožnja učencev z E-skiroji	13
6.9	VARNOST V PROMETU	15
7	OD KOD PRIHAJAJO UČENCI V NAŠO ŠOLO	16
	Spodnja preglednica prikazuje agregirano število učencev glede na kraj oziroma območje bivanja po šolski evidenci z dne 7. 9. 2026. Zaradi varovanja zasebnosti niso prikazana imena, naslovi ali drugi osebni podatki. Kraji oziroma območja z enim ali dvema učencema so v javni različici združeni.	16
	Preglednica opisuje kraj oziroma območje bivanja učencev OŠ Ivana Groharja. Vključitev kraja v preglednico sama po sebi ne pomeni, da kraj spada v uradni šolski okoliš. Podatki o bivališču ne povedo, na kakšen način učenec prihaja v šolo.	17
7.1	UČENCI – VOZAČI	17
7.2	VARSTVO VOZAČEV	17
8	POT V ŠOLO	17
8.1	UČENCI, KI PRIHAJAJO PEŠ	18

8.2	NEORGANIZIRAN PREVOZ OTROK V ŠOLO – STARŠI	21
8.3	ORGANIZIRAN PREVOZ OTROK V ŠOLO – VOZAČI.....	21
9	PROMETNO VARNOSTNE DEJAVNOSTI ŠOLE	27
10	ŠOLSKJE EKSKURZIJE	29
11	PROMETNO NEVARNE PROMETNE TOČKE OŠ IVANA GROHARJA	30
	PLOČNIK OB GLAVNI CESTI PODLUBNIK – STARA LOKA – ŠKOFJA LOKA.....	33
12	PROMETNO NEVARNE TOČKE PRI PŠ TADEUSZ SADOVSKY NA BUKOVICI	45
13	PROMETNA VARNOST NA PŠ LENART	57
14	PROMETNA VARNOST V PŠ BUKOVŠČICA	63
15	VZGOJNO-PREVENTIVNA VSEBINA KOT DEL NAČRTA ŠOLSKIH POTI	71
15.1	ŠOLAR – PEŠEC.....	71
15.2	ŠOLAR – KOLESAR.....	72
15.3	ŠOLAR – POTNIK OZ. VOZAČ.....	72
16	KOLESARSKI IZPITI.....	73
16.1	PROGRAM USPOSABLJANJA ZA VOŽNJO KOLESA	73
16.2	TEORETIČNO TESTIRANJE	74
16.3	SPRETNOSTNI POLIGON ZA KOLESARJE.....	74
16.4	PROMETNI POLIGON ZA KOLESARJE	74
16.5	PRAKTIČNA VOŽNJA V PROMETU.....	75
17	Člani SPVCP Občine Škofja Loka	77
18	Člani SPVCP Občine Škofja Loka	77

1 NAMEN NAČRTA IN ODGOVORNOST ZA VARNE ŠOLSKÉ POTI

Načrt združuje podatke o šolskem okolišu, priporočenih poteh, prometno izpostavljenih mestih, šolskih prevozi in preventivnih dejavnostih. Namenjen je učencem, staršem, zaposlenim in drugim sodelujočim pri zagotavljanju varnejših šolskih poti.

Učenci in starši izberejo pot, ki zmanjšuje izpostavljenost prometu, tudi kadar je daljša. Prednost imajo ločene pešpoti, pločniki, podhodi in urejeni prehodi. Na odsekih brez ustreznih površin se s šolo dogovorijo o spremstvu ali organiziranem prevozu. Noben zemljevid ali opozorilo ne nadomesti presoje dejanskih razmer.

1.1 Sodelovanje šole in staršev

Koordinatorica prometne vzgoje na OŠ Ivana Groharja je Alenka Magajne Germ, ki je hkrati članica Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu (SPVCP) Občine Škofja Loka. Sodeluje z vodstvom šole, vodi podružnic, SPVCP, policijo, občino, upravljavci cest, starši in drugimi pristojnimi službami pri načrtovanju, usklajevanju in spremljanju prometnovarnostnih ter preventivnih dejavnosti šole. Predlogi prometnih ureditev se obravnavajo v okviru pristojnosti upravljavcev cest in strokovnih služb.

Starši z otrokom izberejo priporočeno pot, jo skupaj prehodijo in šoli sporočijo spremembe ali nevarnosti. Razredniki učence seznajajo s potmi, pravili in postopki ob nevarnosti. Vodje podružnic usklajujejo posebnosti dostopov in prevzema otrok na svoji enoti.

1.2 Kako uporabljamo načrt

Podatki o šoli in okolišu so v 2. poglavju, opisi prihodov po posameznih enotah v 3., pravila ravnanja pa v 4. poglavju. Evidenca v 5. poglavju povezuje lokacije z oznakami M, B, L in K. Aktualni vozni red je v 8. poglavju. Grafični prikazi in fotografije so v prilogah A in B, člani občinskega SPVCP pa v prilogi C.

2 UVOD

Načrt šolskih poti OŠ Ivana Groharja Škofja Loka, POŠ Bukovica, POŠ Bukovščica in POŠ Lenart je izdelan z namenom, da se zagotovi otrokom čim večja varnost na prometnih površinah ob prihodu in odhodu v šolo, v času pouka, v času podaljšanega bivanja in varstva, ob ekskurzijah, izletih in drugih prireditvah šole. Skrb za varnost v prometu ni več samo stvar posameznika ali šole, ampak je obveza celotne družbe, tako z vidika same varnosti pri vključevanju v promet v vsakdanjem življenju kot tudi z vidika družbene samozaščite. Šola je ob teh prizadevanjih eden od pobudnikov. Za večji uspeh je potrebno sodelovanje tudi zunanjih dejavnikov pri:

- oceni prometne varnosti,
- izdelavi načrta šolskih poti,
- izvajanju načrta šolskih poti.

Cilji teh prizadevanj so:

- ohranitev otroških življenj pri vključevanju v promet,
- ugotovitev prometno varnostne situacije pri prihodu in odhodu otrok v šolo,
- čim boljša vzgojenost otrok za pravilno ravnanje na prometnih površinah,
- opozarjanje in osveščanje otrok ter staršev pri izbiri varnejših, čeprav mogoče daljših poti v šolo,
- iskanje in določanje varnejših poti v šolo,
- predlaganje pogojev za varnejšo pot v šolo,
- poznavanje cestno prometnih predpisov.

Pogoji za uspešno uresničitev zastavljenih ciljev so:

- poznavanje šolskega okoliša, značilnosti in posebnosti prometnih površin, gostota prometa, prometnih označb in signalizacije na prometnih površinah, poznavanje prometnih predpisov,
- sodelovanje otrok, staršev, učiteljev, vzgojiteljev in drugih zunanjih dejavnikov, kot so Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Škofja Loka, Policijska postaja Škofja Loka, Medobčinski inšpektorat in redarstvo ...
- izobraževanje.

3 ŠOLA IN ŠOLSKI OKOLIŠ



3.1 Matična šola in podružnične šole

Enota	Naslov	Telefon izhodišča	iz
Matična šola	Podlubnik 1, 4220 Škofja Loka	04 506 11 13	
PŠ Tadeusz Sadowski Bukovica	Bukovica 21, 4227 Selca	04 510 36 10	
PŠ Bukovščica	Bukovščica 4, 4227 Selca	04 510 35 80	
PŠ Sv. Lenart	Sv. Lenart 24, 4227 Selca	04 510 35 70	

E-pošta šole: info@os-igroharja.si.

Spletni naslov: www.groharca.si.

Ustanoviteljica šole je Občina Škofja Loka.

3.2 Območja posameznih šolskih enot

Celoten okoliš obsega Binkelj, Bukovico, Bukovščico, Jarčje Brdo s hišno št. 1 in Krivo Brdo v občini Gorenja vas - Poljane, Knape, Križno Goro, Moškrin, Pevno, Podlubnik, Pozirno, Praprotno, Rovte v Selški dolini, Sopotnico s hišno št. 9, Spodnjo Lušo, Staro Loko, Stirpnik, Strmico, Sv. Lenart, Sv. Tomaž, Ševlje, Vešter, Vincarje, Virlog, Trnje in Zgornjo Lušo.

Enote	Naselja po izhodišču
Matična šola (1. - 9. r.)	Binkelj, Križna Gora, Moškrin, Pevno, Podlubnik, Stara Loka, Vešter, Vincarje, Virlog, Trnje.
Bukovica (1. – 5. r.)	Bukovica, Praprotno, Spodnja Luša 1–13, Stirpnik, Sv. Tomaž, Ševlje.
Bukovščica (1. – 5. r.)	Bukovščica, Knape, Pozirno, Strmica.
Sv. Lenart (1. – 5. r.)	Jarčje Brdo 1, Krivo Brdo, Rovte v Selški dolini, Sopotnica 9, Spodnja Luša od št. 14 naprej, Sv. Lenart, Zgornja Luša.

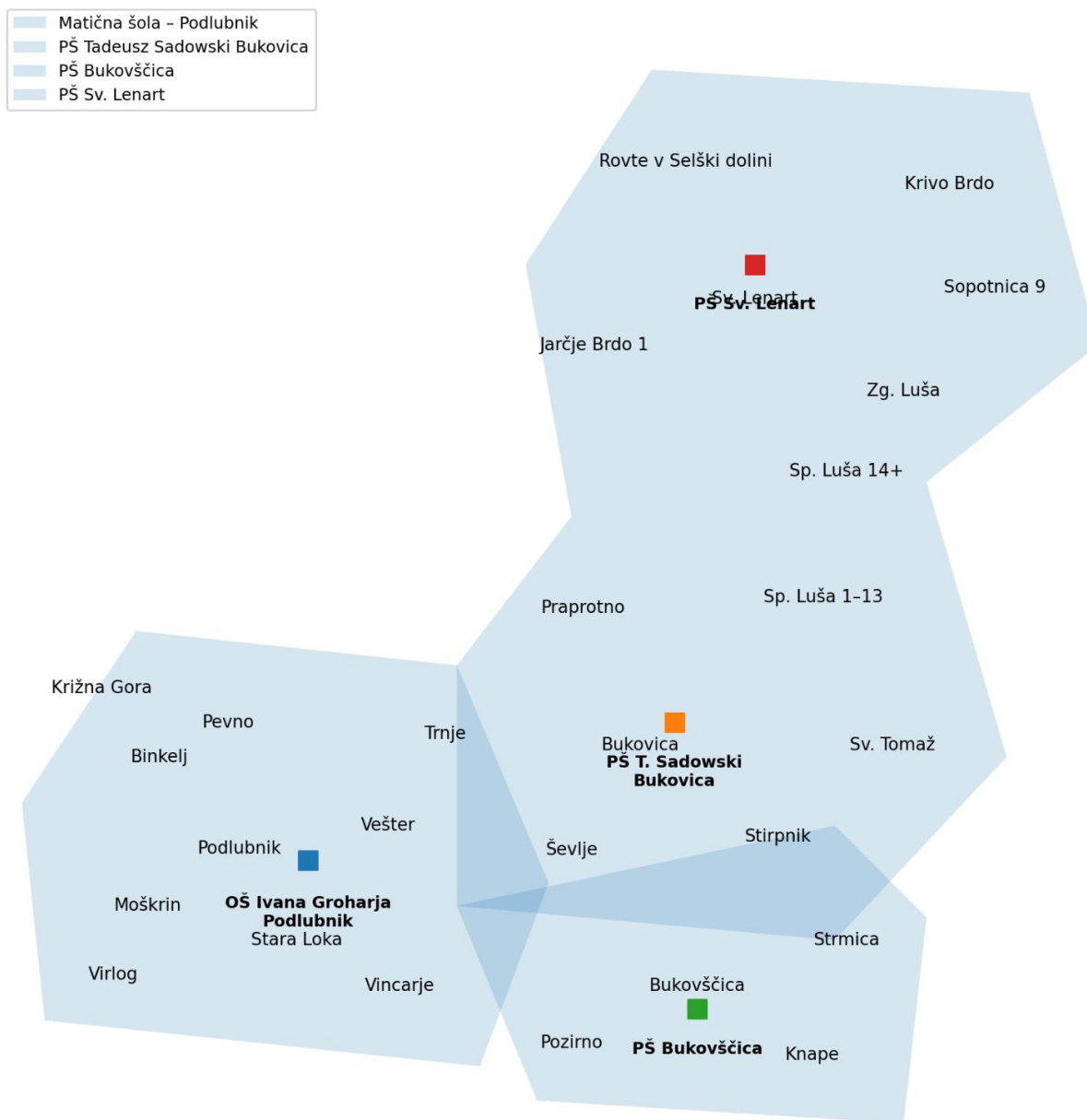
4 ŠOLSKI OKOLIŠ

Celoten šolski okoliš je naveden zgoraj. Razporeditev naselij za učence od 1. do 5. razreda med matično šolo in podružnične šole je prikazana v preglednici »Območja posameznih šolskih enot«.

Matična osnovna šola je Osnovna šola Ivana Groharja, kjer je sedež zavoda. V matični osnovni šoli se vpisuje otroke v osnovno šolo za celoten zavod.

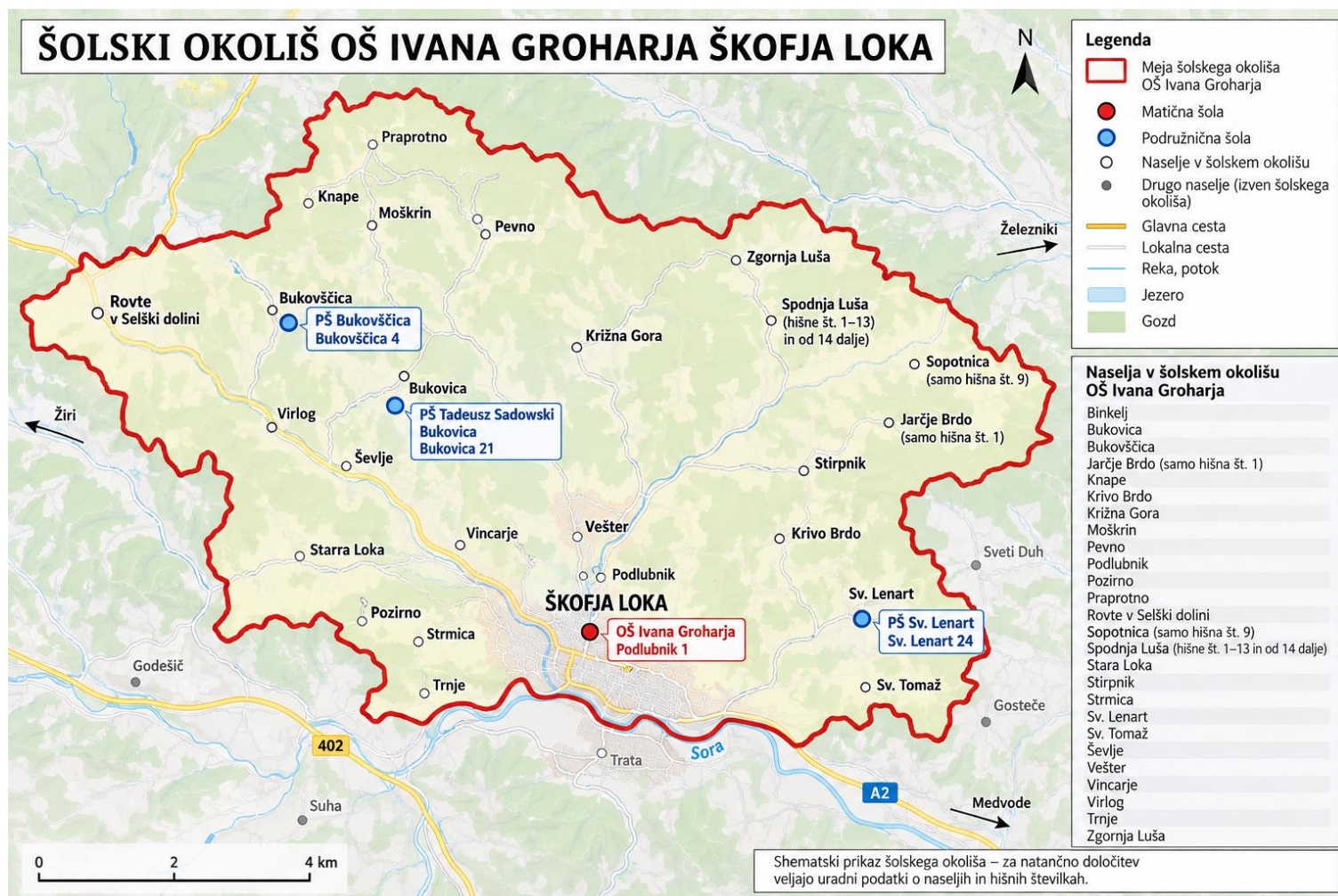
5 ZEMLJEVIDA ŠOLSKEGA OKOLIŠA

OŠ Ivana Groharja Škofja Loka - šolski okoliš in območja enot



Orientacijski prikaz pripadnosti naselij enotam (1.-5. razred); meje niso geodetski/katastrski poligoni.

Slika 1: Orientacijski barvni prikaz šolskega okoliša OŠ Ivana Groharja in pripadajočih območij matične ter podružničnih šol.



Slika 2: Kartografski prikaz šolskega okoliša OŠ Ivana Groharja Škofja Loka.

Opomba: Za natančno določitev meja veljajo uradni podatki o naseljih in hišnih številkah. Kartografski prikaz dopolnjuje orientacijski barvni prikaz območij posameznih šolskih enot.

6 VZGOJNO-PREVENTIVNE VSEBINE ZA PRAVILNO IN ODGOVORNO RAVNANJE V CESTNEM PROMETU

SPLOŠNO - OTROCI V PROMETU

Otroci so v prometu udeleženi kot potniki, pešci, kolesarji in končno tudi kot motoristi. Zaradi manj izkušenj in svojih psihofizičnih značilnosti so v prometu še posebej ogroženi. Zato Zakon o varnosti cestnega prometa v svojem 80. členu poudarja, da morajo biti otroci kot udeleženci v cestnem prometu, deležni posebne pozornosti in pomoči drugih udeležencev. Tega se še posebej zavedamo vsi, ki delamo v vzgoji in izobraževanju.

6.1 Prometna vzgoja v šoli

Izredno razgiban in hiter utrip življenja ima za posledico tega zelo živahen promet. Ogroženost otrok v prometu je vsako leto večja. Veliko udeležencev v prometu se žal ne zaveda vseh nevarnosti v prometu, zato jih je potrebno na to opozoriti.

Vsi udeleženci v prometu moramo izvajati posamezne varnostne ukrepe v prometu, če želimo, da bo ogroženost otrok čim manjša.

S prometno vzgojo zato začnemo že prvi šolski dan, od prvega razreda dalje.

Tudi kasneje, ko so učenci že starejši, razredniki na razrednih urah še posebej poudarjamo in obnovimo najvarnejšo pot v šolo, ki ni nujno najkrajša.

Učenci vsako šolsko leto dobijo osnovna navodila za VARNOST V PROMETU.

6.2 Varnost otrok

Prve šolske dneve v septembru otroke na kritičnih mestih spremljajo policisti, občinski redarji in ostali prostovoljci, ki šolarje učijo pravilnega vedenja v prometu, voznike pa opozarjajo na večjo previdnost na cesti. Akcija Pešbus je predstavljena v poglavju »Prometno varnostne dejavnosti šole«.

6.3 Odsevník in rumena rutica

Učenci prvega in drugega razreda osnovne šole morajo na poti v šolo in iz nje nositi poleg odsevníka tudi rumeno rutico, primerno nameščeno okoli vratu.

6.4 Varovanje otrok

Pri varovanju otrok na prehodu za pešce mora oseba, ki varuje otroke pri prečkanju vozišča, biti stara najmanj 21 let, oblečena v oblačila živo rumene barve z vdelanimi odsevními trakovi bele barve in uporabljati predpisan, obojestransko označeni prometni znak "Ustavi!". Nadzor nad osebami, ki varujejo otroke na prehodih za pešce, izvajajo policisti in občinski redarji.

6.5 Spremlstvo otrok v prvi razred

Na poti v prvi razred šole ter domov mora imeti učenec v skladu z 87. členom Zakona o pravilih cestnega prometa spremlstvo polnoletne osebe. Spremljevalci, poleg staršev, so lahko tudi otroci, starejši od 10 let, z dovoljenjem staršev, skrbnikov oziroma rejnikov otroka. Otroci, ki obiskujejo 1. razred osnovne šole, lahko prihajajo v območju umirjenega prometa in v območju za pešce v šolo tudi brez spremlstva, če to dovolijo starši, skrbniki oziroma rejniki.

6.6 Prevoz skupine otrok z avtobusom

Skupino otrok, ki se prevaža z avtobusom, mora (razen pri prevozu v šolo in iz šole) spremljati najmanj en spremljevalec (učitelj, vzgojitelj, trener, ipd. star najmanj 21 let), ki skrbi za varnost otrok pri vstopanju in izstopanju iz vozila ter za red in varnost otrok v avtobusu. Otroci morajo med vožnjo z avtobusom sedeti na sedežih in biti pripeti z vgrajenimi varnostnimi pasovi.

6.7 Učenci kolesarji

Pravila vožnje s kolesom

Kolesarji morajo voziti po kolesarskem pasu, kolesarski stezi ali kolesarski poti. Kjer teh prometnih površin ni oziroma niso prevozne, smejo voziti ob desnem robu smernega vozišča v smeri vožnje.

Voziti morajo drug za drugim. Izjema je vožnja po kolesarski poti, kjer smeta dva kolesarja voziti vzporedno, če širina poti to omogoča.

Med vožnjo s kolesom je prepovedano:

- voditi, vleči ali potiskati druga vozila, razen dovoljenih priklopnih vozil, ki izpolnjujejo pogoje iz četrtega in petega odstavka 93. člena Zakona o pravilih cestnega prometa (ZPrCP);
- pustiti se vleči ali potiskati;
- prevažati predmete, ki kolesarja ovirajo pri vožnji;
- prevažati druge osebe, razen v primerih, ki jih dovoljuje zakon.

V območjih za pešce je kolesarjenje dovoljeno, vendar kolesarji ne smejo ogrožati pešcev. Način in hitrost vožnje morajo prilagoditi prometnim razmeram. Njihova hitrost ne sme preseči največje hitrosti, s kakršno se lahko gibljejo pešci.

Starostni pogoji in spremstvo

Otrok do šestega leta starosti sme voziti kolo le na pešpoti ali v območju za pešce, v spremstvu polnoletne osebe pa tudi v območju umirjenega prometa.

Otrok do 14. leta starosti, ki nima opravljenega kolesarskega izpita, sme voziti kolo v cestnem prometu le v spremstvu polnoletne osebe. Ta lahko ob upoštevanju prometnih razmer spremlja največ dva otoka.

V cestnem prometu sme samostojno voziti kolo:

- otrok, star najmanj osem let, ki ima pri sebi veljavno kolesarsko izkaznico;
- oseba, starejša od 14 let.

Pri navedenih starostnih pogojih je treba upoštevati šesti odstavek 55. člena Zakona o voznikih (ZVoz-1): **starostni pogoj za pridobitev pravice voziti kolo je izpolnjen z začetkom koledarskega leta, v katerem otrok oziroma oseba dopolni predpisano starost.**

Usposabljanje in kolesarski izpit

Otrok se usposobi za vožnjo kolesa, ko opravi kolesarski izpit in v osnovni šoli pridobi kolesarsko izkaznico.

Učitelj, ki v osnovni šoli usposablja otroke za vožnjo kolesa, sme spremljati največ pet otrok hkrati, če so drugi vozniki na usposabljanje opozorjeni s predpisano prometno signalizacijo. Med opravljanjem kolesarskega izpita spremstvo polnoletne osebe ni potrebno, če so drugi vozniki na opravljanje izpita opozorjeni s predpisano prometno signalizacijo.

Vsebine usposabljanja in kolesarskega izpita ter obrazec kolesarske izkaznice predpiše minister, pristojen za šolstvo.

Zaščitna čelada

Do dopolnjenega 18. leta starosti je med vožnjo s kolesom obvezna uporaba ustrezno pripete zaščitne kolesarske čelade. To velja tako za voznika kot za potnika na kolesu. Uporabo čelade priporočamo tudi odraslim kolesarjem.

Osvetlitev in odsevniki

Ponoči in ob zmanjšani vidljivosti mora imeti kolesar na sprednji strani kolesa prižgan žaromet, ki oddaja belo svetlobo, na zadnji strani pa pozicijsko svetilko, ki oddaja rdečo svetlobo.

Kolo mora imeti nameščene:

- rdeč odsevnik na zadnji strani;
- rumene ali oranžne odsevnike na obeh straneh pedal;
- rumene ali oranžne bočne odsevnike na kolesih.

PRAVILNO OPREMLJEN KOLESAR





6.8 Vožnja učencev z E-skiroji

Starostni pogoj za vožnjo

S spremembo petega odstavka 55. člena Zakona o voznikih (ZVoz-1), ki je začela veljati 28. februarja 2026, se je starostna meja za vožnjo lahkih motornih vozil, med katera sodijo tudi e-skiroji, zvišala na 15 let. Zakon določa, da sme lahko motorno vozilo in moped, katerega konstrukcijsko določena hitrost ne presega 25 km/h, v cestnem prometu voziti oseba, starejša od 15 let.

Ob tem je treba upoštevati šesti odstavek istega člena, po katerem je **starostni pogoj izpolnjen že z začetkom koledarskega leta, v katerem oseba dopolni 15 let**. Kolesarska izkaznica otrokom, ki tega pogoja še ne izpolnjujejo, ne omogoča vožnje e-skiroja v cestnem prometu.

Prometne nesreče in tveganja

Po podatkih Javne agencije Republike Slovenije za varnost prometa (AVP) je bilo leta 2025 zabeleženih 300 prometnih nesreč z udeležbo voznikov e-skirojev, kar je 12 % več kot leto prej. V teh nesrečah je bilo 45 oseb huje telesno poškodovanih.

E-skiro ni igrača, temveč lahko motorno vozilo. Njegova uporaba zahteva dobro ravnotežje, zbranost, hitro odzivanje in poznavanje prometnih pravil. Zaradi majhnih koles je posebej občutljiv na neravnine, robnike, luknje, pesek in mokro podlago. Že manjša ovira ali nenadno zaviranje lahko povzroči izgubo ravnotežja in padec.

Dodatno tveganje predstavljajo predelave oziroma »odklepanje« e-skirojev, ki omogočajo višje hitrosti in povečujejo nevarnost hudih poškodb. Starši naj takšnih predelav ne dovolijo in naj otrokom ne omogočajo uporabe vozil, ki ne izpolnjujejo predpisanih pogojev za udeležbo v cestnem prometu.

Obvezna uporaba zaščitne čelade

V skladu s tretjim odstavkom 34. člena Zakona o pravilih cestnega prometa (ZPrCP) morajo vozniki e-skirojev **do dopolnjenega 18. leta starosti med vožnjo uporabljati ustrezno pripeto zaščitno kolesarsko čelado**. Za polnoletne voznike je uporaba čelade priporočljiva pri vsaki vožnji.

Za večjo varnost so pomembni tudi tehnično brezhibno vozilo, dobra vidnost, ustrezna varnostna razdalja in hitrost, prilagojena prometnim razmeram.

Odgovornost staršev, skrbnikov oziroma rejnikov

Po 91. členu Zakona o voznikih so starši, skrbniki oziroma rejniki dolžni skrbeti za otroka ali mladoletnika in ga nadzorovati, kadar je udeležen v cestnem prometu. Opustitev dolžne skrbi in nadzorstva nastopi zlasti, kadar mu omogočijo, dovolijo ali dopustijo ravnanje v nasprotju z določbami tega zakona.

Za starše, skrbnike oziroma rejnike je predpisana **globa 160 evrov**, če otrok ali mladoletnik stori prekršek po tem zakonu in je ta posledica opustitve dolžne skrbi in nadzorstva.

E-skiro ni namenjen prevozu dveh oseb

Na e-skiroju, ki je konstruiran za eno osebo, je **prevoz druge osebe prepovedan**. Tudi starši na takšnem e-skiroju ne smejo prevažati otrok.

Vožnja v dvoje spremeni težišče, poslabša stabilnost in vodljivost ter dodatno obremeni zavore, pnevmatike in konstrukcijo. Voznik ima manj prostora za varno stojo in manevriranje, zato se poveča tveganje za padec.

Telefon in slušalke med vožnjo

Med vožnjo je prepovedana uporaba opreme ali naprav na način, ki zmanjšuje voznikovo slušno ali vidno zaznavanje oziroma zmožnost obvladovanja vozila. To velja tudi za telefon in slušalke.

Za varno vožnjo priporočamo, da voznik telefona in slušalk ne uporablja ter svojo pozornost v celoti nameni prometu.

Priporočila za prihod v šolo

Otroci, ki še ne izpolnjujejo zakonskega starostnega pogoja, e-skiroja v cestnem prometu ne smejo voziti. Tudi izpolnjen starostni pogoj sam po sebi še ne zagotavlja ustreznega znanja in spretnosti za varno vožnjo.

Za prihod v šolo spodbujamo:

- **hojo po priporočenih šolskih poteh**, s spremstvom, kadar je potrebno;
- **vožnjo s kolesom ob izpolnjevanju zakonskih pogojev**, s tehnično brezhibnim in ustrezno opremljenim kolesom, zaščitno čelado ter spremstvom, kadar je potrebno.

Starši naj skupaj z otrokom izberejo pot in način prihoda v šolo, ki ustrežata njegovi starosti, usposobljenosti in prometnim razmeram.

6.9 VARNOST V PROMETU

Učenci so na poti v šolo in domov prometno ogroženi. Šola ima za večjo varnost svojih učencev izdelan prometno varnostni načrt šole, kjer so predstavljene nevarne točke na šolski poti. Učence z njimi seznanimo na razrednih urah, opise poti pa lahko najdete tudi na načrtu varnih poti v avli šole in na šolski spletni strani v zavihku: Dokumenti_Načrt šolskih poti.

Staršem svetujemo, da z otroki večkrat skupaj prehodijo njihovo najvarnejšo šolsko pot, jih ob tem opozarjajo na nevarne dele poti, ki zahtevajo še posebno previdnost!

Kasneje ni odveč preveriti, če otrok dogovorjeno pot tudi dejansko uporablja.



Nekaj nasvetov za varno pot v šolo

- Otroci 1. razreda osnovne šole morajo imeti na poti v šolo ter domov spremstvo.
- Pri slabi vidljivosti in v mraku nosimo kresničko/odsevnike, prvošolci in drugošolci poleg tega še rumene rutice.
- Hodimo po notranji strani pločnika, če pločnika ni pa ob skrajnem levem robu cestišča. V skupini hodimo eden za drugim – v koloni. Na cesti se NIKOLI ne lovimo ali prerivamo!
- Cesto prečkamo na prehodu za pešce. VEDNO se ustavimo, pogledamo levo – desno in ponovno levo. Šele ko se prepričamo, da je prehod varen, odločno prečkamo cesto.

- Preden stopimo na cesto, vedno preverimo, če je res varno, tudi kadar nam sveti zelena luč!
- Kjer ni urejenega prehoda, zelo previdno prečkamo cesto na preglednem delu.
- Učenci prihajajo v šolo tudi s kolesi in skiroji. Če se uporablja tak prevoz, mora biti prevozno sredstvo tehnično brezhibno. Obvezna sta opravljen kolesarski izpit in zaščitna oprema. Šola ima pred šolo urejeno mesto za parkiranje koles in odlaganje skirojev.

Obnašanje na avtobusu/kombiju

Vstopamo in izstopamo DRUG ZA DRUGIM in SE NE PRERIVAMO.

Pozdravimo voznika, med vožnjo SEDIMO in SE PRIPNEMO Z VARNOSTNIM PASOM, ne kričimo, ne smetimo in ne uničujemo inventarja v vozilu. Še posebej PAZIMO NA MLAJŠE in ŠIBKEJŠE (bolni ali poškodovani)!

Prometna vzgoja in priprava otrok za samostojno sodelovanje v prometu je uspešna, če otroka učimo, kako naj ravna v prometu in to s svojim zgledom hkrati tudi utrjujemo. Otroci lahko s temi znanji neverjetno močno vplivajo tudi na prometno varnostno vedenje svojih staršev. Prometno vzgojo vključujemo v vse predmete tako na razredni kot na predmetni stopnji.

7 OD KOD PRIHAJAJO UČENCI V NAŠO ŠOLO

Spodnja preglednica prikazuje agregirano število učencev glede na kraj oziroma območje bivanja po šolski evidenci z dne 7. 9. 2026. Zaradi varovanja zasebnosti niso prikazana imena, naslovi ali drugi osebni podatki. Kraji oziroma območja z enim ali dvema učencema so v javni različici združeni.

Kraj oziroma območje bivanja	Število učencev
Binkelj	22
Bukovica	25
Bukovščica	13
Cesta talcev	3
Frankovo naselje	7
Gorenja vas - Reteče	3
Groharjevo naselje	29
Klobovsova ulica	4
Knape	6
Kovski vrh	4
Križna Gora	11
Mestni trg	3
Moškrin	4
Nad Plevno	9
Novi svet	4
Partizanska cesta	8
Pevno	10
Podlubnik	200
Poljanska cesta	3
Praprotno	18

Kraj oziroma območje bivanja	Število učencev
Puštal	7
Rovte v Selški Dolini	11
Spodnja Luša	26
Stara Loka	39
Stirpnik	13
Strmica	4
Sv. Lenart	17
Sv. Tomaž	4
Tavčarjeva ulica	5
Trnje	11
Vešter	33
Vincarje	12
Virlog	5
Zgornja Luša	24
Ševlje	18
Drugi kraji/območja (po 1–2 učenca; skupaj 28 krajev/območij)	37
Podatek o kraju/območju ni naveden	2

Preglednica opisuje kraj oziroma območje bivanja učencev OŠ Ivana Groharja. Vključitev kraja v preglednico sama po sebi ne pomeni, da kraj spada v uradni šolski okoliš. Podatki o bivališču ne povedo, na kakšen način učenec prihaja v šolo.

7.1 UČENCI – VOZAČI

Posebno skrb posvečamo učencem vozačem, ki v šolo prihajajo z različnimi prometnimi sredstvi, ker so kot taki v prometu najbolj izpostavljeni. Učence - vozače opozarjamo na kulturno obnašanje v avtobusih in na avtobusnih postajah. Zavedamo se, da edino sodelovanje z vozniki, ki prevažajo naše otroke in s starši, prinese željeno varnost.

Z učenci - vozači se pogovorimo in še posebej poudarimo, kakšno je varno vedenje pri čakanju na prevoz, med prevozom in nenazadnje tudi pri vstopanju in izstopanju v avtobus/kombi.

7.2 VARSTVO VOZAČEV

Na OŠ Ivana Groharja imamo za učence vozače, ki čakajo na organiziran prevoz, organizirano varstvo vozačev.

Tu učenci v skupinah, po razredih, pod vodstvom učiteljev počakajo na odhod kombija oz. avtobusa.

8 POT V ŠOLO

Šolo obiskujejo učenci iz domačega in drugih šolskih okolišev.

Naši učenci prihajajo v šolo na različne načine. Nekateri prihajajo peš, druge pripeljejo starši, ostali pa se v šolo pripeljejo z organiziranim šolskim prevozom. Kombiji pripeljejo učence pred matično ali podružnične šole in jih z istega mesta po zaključku pouka tudi odpeljejo nazaj domov. Avtobus ob prihodu ustavlja na avtobusni postaji na severni strani šole, odhod pa ima na drugi strani regionalne ceste prav tako z avtobusne postaje.

Učenci 1. razreda prihajajo v šolo v spremstvu staršev.

8.1 UČENCI, KI PRIHAJAJO PEŠ

Posebno mlajše učence je potrebno vsakodnevno opozarjati na varno hojo v šolo in domov. **POUDARJAMO, DA NAJVARNEJŠA POT NI VEDNO NAJKRAJŠA!**

Takoj ob začetku šolskega leta otroci spoznajo najvarnejšo pot v šolo in jo pravilno prehodijo v spremstvu učitelja, policista in tudi staršev. Ko so učenci že starejši, posebej poudarjamo in **OBNOVIMO NAJVARNEJŠO POT** v šolo. V ta del nujno vključimo tudi starše.

Starši, vzgojitelji in drugi odrasli smo najmočnejši zgled.

Učitelj – razrednik z učenci prehodi varne poti v okolici šole, vozače spremlja na avtobusno postajo in postajališče kombijev. Ob tem si skupaj ogledamo nevarne točke, opišemo in pojasnimo najvarnejše ravnanje na teh mestih, da bi nevarnost kolikor je mogoče omilili in zmanjšali.

Učence še posebej opozorimo:

- kjer se le da, ne uporabljajo ceste, ampak pešpoti





- kjer peš poti ni, uporabljajo pločnik
- če se le da, cesto prečkajo na prehodih za pešce, kjer je promet urejen s semaforji





8.2 NEORGANIZIRAN PREVOZ OTROK V ŠOLO – STARŠI

Velik prispevek k dvigu varnostne kulture učencev dosežemo na roditeljskih sestankih, kjer **starše otrok opozarjamo na njihovo vlogo pri prometni vzgoji**. Opozorimo jih na prometne predpise, ki veljajo za prevoz otrok. Poudarimo, da se otroci lahko vozijo v osebnih avtomobilih le na homologiranih otroških sedežih, ki omogočajo uporabo običajnih varnostnih pasov ali v homologiranih varnostnih sedežih z lastnimi pasovi. **Otroci sedijo pripeti na zadnjih sedežih do 12. leta.**

Tudi starše seznanimo z najvarnejšimi prometnimi potmi od doma do šole.

Opozorimo jih na to, kako pripeljejo svoje otroke v šolo in kje jih izpustijo iz avtomobilov, da bodo otroci varno prispeli v šolo.



8.3 ORGANIZIRAN PREVOZ OTROK V ŠOLO – VOZAČI

Za učence zadnjega triletja je po končanih izbirnih predmetih organiziran šolski prevoz z avtobusom in kombiji po naslednjem voznem redu:

ŠOLSKI PREVOZI V ŠOLSKEM LETU 2026/27

Kontaktne podatki:

Pomočnica ravnateljca: 04 506 11 12

- Irena Frakelj Kešnar: 051 256 814

- Maja Doljak: 051 616 669

Tajništvo: 04 506 11 13

AVTOBUS – redna avtobusna linija Arriva

BUKOVŠČICA – ZGORNJA LUŠA – ŠKOFJA LOKA – ZGORNJA LUŠA – BUKOVŠČICA

Prevoznik: ARRIVA d. o. o.

JUTRANJA VOŽNJA		
ČAS ODHODA - 1. vožnja	ČAS ODHODA - 2. vožnja	VSTOPNA POSTAJA
6.40	7.35	Bukovščica
6.41	7.36	Knape
6.45	7.40	Ševlje
6.47	7.42	Bukovica/Selščici
6.48	7.43	Na Luši K

6.55	7.50	Luša zg.
6.57	7.52	Luša sp.
7.01	7.56	Na Luši K
7.02	7.57	Praprotno/Selščici
7.03	8.00	Trnje
7.09	8.04	Škofja Loka St. Loka
7.10	8.05	Škofja Loka

POVRATNA VOŽNJA		
ČAS ODHODA - 1. vožnja	ČAS ODHODA - 2. vožnja	VSTOPNA POSTAJA
13.40	14.40	Škofja Loka
13.42	14.42	Škofja Loka St. Loka
13.43	14.43	Trnje
13.48	14.48	Praprotno/Selščici
13.49	14.49	Na Luši K
13.53	14.52	Luša sp.
13.55	14.55	Luša zg.
14.01	15.01	Bukovica/Selščici
14.02	15.02	Ševlje K
14.04	15.04	Ševlje
14.08	15.08	Knape
14.09	15.09	Bukovščica

Vozni red vseh rednih linij avtobusov Arriva d.o.o. je objavljen na www.arriva.si. Ostale informacije dobite na AP Škofja Loka, tel.: 04 51 70 300.

Relacija:

ROVTE - SV. LENART – LUŠA – STIRPNIK – BUKOVICA – KRIŽNA GORA - ŠKOFJA LOKA - ROVTE

Prevoznik: MITJA POTOČNIK s. p., Rovte 9, 4227 Selca

Tel.: 031 837 092

Prevozno sredstvo: MERCEDES SPRINTER 20 + 1, registrska številka: KR AC 851

ČAS ODHODA	VSTOPNA POSTAJA
6.40	Rovte
6.42	Lenart (Na Kuclju)
6.44	Na ovinku za MEBOR
6.46	Lenart Pr'Vrbanovc
6.48	Na ovinku pod Starim vrhom
6.50	Pred hišo na Luši 12
7.00	Stirpnik
7.07	Bukovica
7.11	Sredniška grapa (Srednik)
7.15	Sredniška grapa (Vrh - pri žagi)
7.25	Škofja Loka - šola

ČAS ODHODA	VSTOPNA POSTAJA
13.40	Škofja Loka - šola
13.49	Sredniška grapa (Srednik)

13.54	Sredniška grapa (Vrh - pri žagi)
13.58	Bukovica
14.03	Stirpnik
14.15	Pred hišo na Luši 12
14.17	Na ovinku pod Starim vrhom
14.19	Lenart Pr' Vrbanc
14.21	Na ovinku za MEBOR
14.23	Lenart (Na Kuclju)
14.25	Rovte

Relacija:

SP. LUŠA - SV. LENART - SP. LUŠA

Prevoznik: MITJA POTOČNIK s. p., Rovte 9, 4227 Selca

Tel.: 031 837 092

Prevozno sredstvo: MERCEDES SPRINTER 20 + 1, registrska številka: KR AC 851

ČAS ODHODA	VSTOPNA POSTAJA
7.35	Pr' Birt
7.39	Sp. Luša (pri križu)
7.42	Zg. Luša AP pri trgovini
7.46	Na ovinku pod parkiriščem Starega vrha
7.48	Ravni
7.50	Na ovinku za MEBOR
7.52	Lenart - šola

ČAS ODHODA (SE PRILAGAJA POUKU NA MATIČNI ŠOLI)	VSTOPNA POSTAJA
13.20	Lenart
13.22	Na ovinku za MEBOR
13.25	Ravni
13.27	Na ovinku pod parkiriščem Starega vrha
13.31	Zg. Luša AP pri trgovini
13.33	Sp. Luša

Relacija:**KRIVO BRDO - RANTOVŠE - SP. LUŠA - BUKOVICA - SV. TOMAŽ - BUKOVICA - SV. TOMAŽ - BUKOVICA - KRIVO BRDO**

Prevoznik: DAMJAN PEROVŠEK s. p., Spodnja Luša 20A, 4227 Selca

Tel.: 031 222 599; vozi Tine Tavčar (040 371 488)

Prevozno sredstvo: VW Caravelle Comfortline DMR – 8 + 1, registrska številka: KR AK 836

JUTRANJA VOŽNJA – torki	
ČAS ODHODA	VSTOPNA POSTAJA
6.30	Krivo Brdo (Potočnik)
6.45	Sv. Tomaž – vrh
6.49	Praprotno – AP 6. do 9. r.
7.07	Rantovše
7.22	Dragobaček – Pr' Čavnarju
7.29	Spodnja Luša – pri križu
7.35	Sp. Luša - Pr' Mihevc
7.40	Sv. Tomaž – vrh
7.45	Bukovica

JUTRANJA VOŽNJA – ostali dnevi	
ČAS ODHODA	VSTOPNA POSTAJA
7.05	Krivo Brdo (Potočnik)
7.07	Rantovše
7.21	Dragobaček – Pr' Čavnarju
7.29	Spodnja Luša – pri križu
7.30	Sp. Luša – AP 6. do 9. r.
7.35	Sp. Luša – Pr' Mihevc
7.40	Sv. Tomaž – vrh
7.49	Praprotno – AP 6. do 9. r.
7.52	Bukovica

POVRATNA VOŽNJA	
ČAS ODHODA	VSTOPNA POSTAJA
13.28	Spodnja Luša – pri križu
13.35	Rantovše
13.48	Dragobaček – Pr' Čavnarju
13.55	Bukovica
13.57	Praprotno – AP 6. do 9. r.
14.02	Sv. Tomaž – vrh
14.15	Bukovica
14.23	Pr' Birt
14.26	Spodnja Luša (spomenik)
14.31	Rantovše
14.34	Krivo Brdo

Relacija:**POZIRNO (zaselek Hrib) – BUKOVŠČICA (AP in PŠ Bukovščica) – POZIRNO (zaselek Hrib)**

Prevoznik: Olga Bambič, Bukovščica 26, 4227 Selca

Tel.: 041 517 008

Prevozno sredstvo: RENAULT CLIO GRANDTOUR, registrska številka: KR NA 931

Odhod izpred hiše Bukovščica 20:

- ponedeljek, sredo, petek ob **7.15**,
- torek, četrtek ob **6.15**.

Povratek:

- ponedeljek, četrtek ob **14.09** (po prihodu avtobusa), torek, sredo, petek ob **15.09**.

Relacija:**STRMICA – BUKOVŠČICA (AP in PŠ Bukovščica) – STRMICA**

Prevoznik: Olga Bambič, Bukovščica 26, 4227 Selca

Tel.: 041 517 008

Prevozno sredstvo: RENAULT CLIO GRANDTOUR, registrska številka: KR NA 931

Odhod izpred hiše Strmica 10:

- torek, sredo (v tednu B) ob **6.30**.
- ponedeljek, sredo (v tednu A), četrtek, petek ob **7.25**,

Povratek:

- ponedeljek, sredo, četrtek, petek ob **14.09** (po prihodu avtobusa), torek ob **15.09**,
- po potrebi še Sp. Strmica ob **15.00**.

Relacija:**KNAPE (zaselek Hudi Laz) – BUKOVŠČICA (PŠ Bukovščica) – KNAPE (zaselek Hudi Laz)**

Prevoznik: Olga Bambič, Bukovščica 26, 4227 Selca

Tel.: 041 517 008

Prevozno sredstvo: RENAULT CLIO GRANDTOUR, registrska številka: KR NA 931

Odhod izpred hiše Knape 17 ob **6.45**,

Povratek ob **13.15**.

Relacija:

KRIŽNA GORA – OŠ IVANA GROHARJA – KRIŽNA GORA

Prevoznik: Rudolf Železnik s.p., Breznica pod Lubnikom 15, 4220 Škofja Loka

Tel.: 04 255 12 19; 040 340 632

Jutranja vožnja: Križna Gora ob **6.55 – 7.10** Moškrin – Oš Ivana Groharja (7.20)

Povratak: Oš Ivana Groharja ob **13.45** – Moškrin (13.55) – Križna Gora (14.10)

Relacija:

PEVNO – OŠ IVANA GROHARJA – PEVNO

Jutranja vožnja: Pevno ob **7.50**, SOŽITJE, Suzana Kušar

Tel.: 041 226 226

Povratak: Oš Ivana Groharja ob **13.40**, LOKATOURS, Rok Jamnik

Tel.: 040 522 433

V primeru spremembe voznega reda boste obveščeni preko spletne strani šole, učenci pa z obvestilom na oglasni deski ter z objavo po ozvočenju.

9 PROMETNO VARNOSTNE DEJAVNOSTI ŠOLE

Na šoli izvajamo različne dejavnosti, ki povečujejo prometno varnost učencev.

Na začetku leta jih razredniki seznanimo z varnimi šolskimi potmi in jih opozorimo na nevarne točke.

Razen vsega opisanega pa tudi naslednje:

1. Vzgajamo in izobražujemo učence na področju prometne varnosti pri rednem pouku po učnem načrtu in interesnih dejavnostih.
2. Skrbimo za prometno varnost in navajamo učence na prometno varno vedenje pri vseh dejavnostih, kjer so udeleženi v prometu. Seznanjamo starše z aktivnostmi na šoli v zvezi s prometno varnostjo in sodelujemo z njimi pri reševanju prometno varnostnih problemov.
3. Sodelujemo z institucijami, ki urejajo prometno varnost in se udeležujemo njihovih akcij.
4. Izvajamo teoretično usposabljanje za kolesarski izpit v 4. razredu in praktično usposabljanje za vožnjo s kolesom v 5. razredu. Izvajalke so učiteljice 4. in 5. razreda na matični šoli ter 4. in 5. razreda na podružničnih šolah, ki imajo pridobljen certifikat za mentorja.
5. Tudi v letošnjem letu smo v času Tedna mobilnosti ponudili akcijo PEŠBUS za učence od 2. – 4. razreda. Kljub številnim dopisom staršem, starim staršem, društvu upokojencev in seznaitvi Občine nismo uspeli zagotoviti spremstva za Pešbus, prav tako nismo prejeli niti ene prijave.

Relacija Pešbus-a:

Start: Pred trgovino Modri val

1. postaja: otroško igrišče Podlubnik

2. postaja: košarkarsko igrišče Podlubnik

3. postaja: parkirišče pred Mercatorjem

4. postaja: parkirišče Podlubnik

Cilj: OŠ Ivana Groharja.

Naša šola je vključena v projekt Trajnostna mobilnost v vrtcih in osnovnih šolah, ki se izvaja pod okriljem Ministrstva za infrastrukturo. V sklopu projekta smo se vključili aktivnost GREMO PEŠ! Z izvajanjem aktivnosti smo prvič začeli v Evropskem tednu mobilnosti, 16. septembra 2019. Nadaljujemo tudi v letošnjem šolskem letu. Aktivnost osnovnošolce spodbuja, da v šolo prihajajo na trajnosten način – peš, s kolesom, rolerji, skirojem, javnimi prevoznimi sredstvi ali na način skupne vožnje z osebnim avtomobilom.

Otroke na poti v šolo spremljajo starši oz. stari starši otrok ter prostovoljci in se izvaja ob vsakem vremenu. V okviru projekta otroke in starše skušamo nagovoriti k spremembi ustaljenih navad, z namenom širjenja zavedanja o trajnostni mobilnosti.

Aktivna pot v šolo je pomembna v prvi vrsti za zdravje, samostojnost in socialni razvoj otrok ter tudi za vzgojo v cestnem prometu in čistejše okolje. Otroci, ki hodijo v šolo peš, so bolj telesno pripravljeni kot tisti, ki so do šole pripeljani. Izkušnje drugih kažejo, da se poveča jutranja disciplina pri vstajanju in jutranjih opravilih, na poti se družijo z vrstniki, pri čemer širijo svojo socialno mrežo, v šolo pridejo popolnoma zbudjeni in bolj pripravljeni na dojemanje učne snovi. Zmanjša se promet v okolici šol, posledično se poveča prometna varnost v bližini šole. Gre tudi za medgeneracijsko sodelovanje in prenašanje znanja npr. od starejših na mlajše.

6. Sodelujemo tudi v **akciji AVP v preventivni akciji pešci BODI VIDEN, bodi preVIDEN.**

Podrobnosti akcije v letu 2026:

- **Termin jesenske izvedbe:** 19. do 25. oktober 2026
- **Glavni namen:** Izboljšanje vidnosti pešcev, kolesarjev, uporabnikov e-skirojev in drugih ranljivih udeležencev v cestnem prometu v jesenskem in zimskem času, ko se dnevi krajšajo, vidljivost pa je slabša zaradi megle, mraka in dežja.
- **Kaj akcija vključuje:**
 - Opozorila pešcem, naj nosijo svetlejša oblačila in **odsevna telesa** (kresničke, odsevne trakove, jopiče).
 - Pozive voznikom, naj prilagodijo hitrost in bodite izjemno pozorni na pešce na in ob cestišču.
 - Poostrene nadzore Policije nad spoštovanjem prometnih pravil za ranljive udeležence in voznike.
 - Izobraževalne dejavnosti (npr. akcija pisanja pisem šolarjev družinskim članom, uporaba napihljivega šotora »Vidko« za prikaz vidnosti v temi)

Konkretne cilje in naloge za posamezno šolsko leto opredeljuje letni program dela prometne dejavnosti, ki je sestavni del letnega delovnega načrta šole.

7. Šola se je letos že drugo leto zapored odzvala na povabilo na Prometno preventivni dan, ki se je odvijal 17. 9. 2026 na Kamnitniku. Aktivnosti so bile predvidene po 20-30 minut za vsako skupino otrok.

Letošnji program:

- Predstavitev dela gasilcev: gasilci bodo prisotni s svojimi vozili in bodo predstavili svoje delo.
- Predstavitev dela policije.
- Delavnica temeljnih postopkov oživljanja.
- Likovna delavnica – ustvarjanje kresničk na leseni osnovi s fluorescentnimi barvami in trakovi.
- Delavnica knjižnice Ivana Tavčarja: kviz za otroke, pravljica, ki jo bo povedala pripovedovalka.
- Potujoča zbiralnica odpadkov Komunale Škofja Loka, s kratkim prikazom in razlago pravilnega ločevanja odpadkov.

Tekom šolskega leta se bomo odzvali še na ponujene akcije.

10 ŠOLSKE ESKURZIJE

Šola zagotovi varen prevoz učencev tako, da naroči varno prevozno sredstvo, ki ustreza vsem prometno varnostnim predpisom z izkušenim voznikom in poskrbi za ustrezno število odraslih spremljevalcev. Pri tem upošteva normativ, ki predvideva najmanj enega odraslega spremljevalca na 15 učencev.

Spremljevalci poskrbijo, da učenci pravilno in varno uporabljajo prometne površine ter prevozna sredstva. Razporedijo se med učence na čelu, sredini in koncu skupine. Poskrbijo, da učenci med vožnjo ne motijo voznika, sedijo, se pripnejo z varnostnim pasom in s svojim vedenjem ne ogrožajo sebe in drugih.

Izredne prevoze izvaja Arriva:

Prevoznik: ARRIVA d. o. o.

Mobilni telefon: 051 376 704

11 PROMETNO NEVARNE PROMETNE TOČKE OŠ IVANA GROHARJA

Na šolski poti naših učencev je, žal tudi nekaj nevarnih točk. Storili bomo vse, da se ta nevarna mesta odpravijo, da zagotovimo čim varnejši prihod otrok v šolo in dom.

NEVARNA TOČKA	Natančen naslov	ZAKAJ? – kratek opis situacije	PREDLAGANA REŠITEV
Parkirišče Podlubnik I	Parkirišče Podlubnik I, med vrstnimi hišami	Pločnik se zaključi in potem otroci prečkajo celotno parkirišče ter nato nadaljujejo pot po ulici proti šoli.	Prometni znak: pozor šolska pot Omejitev hitrosti iz 30km/h na 10km/h (območje umirjenega prometa).
Pločnik ob Osnovni šoli Ivana Groharja	Podlubnik 1	Zaparkiran	Stebrički ob pločniku.
Prehod za pešce med Vrtcem Biba in Vrtcem Najdihojca		Zaparkiran	Stebrički ob pločniku.
Osnovna šola Ivana Groharja – Vhod na Predmetno stopnjo		Zjutraj otroci predmetne stopnje stojijo pred vhodom v šolo. Otroci, ki pridejo po pločniku navzdol, jih morajo "obhoditi," kar pomeni, da grejo po cestišču, ki je takrat najbolj obremenjeno (avtomobili, kombiji ..). Gre za 15 m, ampak ja, je res nevarno.	Prilagoditev odpiranja šolskega vhoda/vrat, vstopa v šolo.



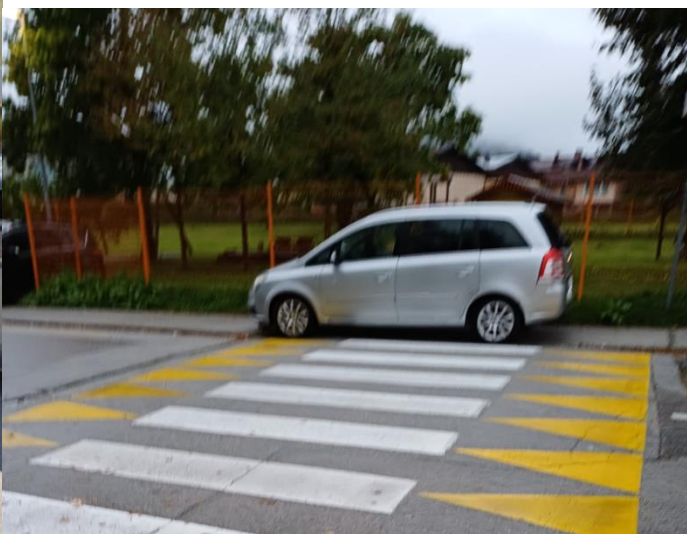
Pločnik, ki vodi k OŠ Ivana Groharja



Parkirišče Podlubnik I



**Osnovna šola Ivana Groharja –
Vhod na Predmetno stopnjo**



**Prehod za pešce med Vrtcem Biba in Vrtcem
Najdihojca**

PREHOD ČEZ CESTO MED AVTOBUSNIMA POSTAJAMA NAD ŠOLO



Kljub temu, da za varen prehod zelo prometne ceste s precej visokimi hitrostmi poskrbljeno –
PODHOD, je veliko otrok, ki cesto prečkajo na neoznačenem delu.

PLOČNIK OB GLAVNI CESTI PODLUBNIK – STARA LOKA – ŠKOFJA LOKA



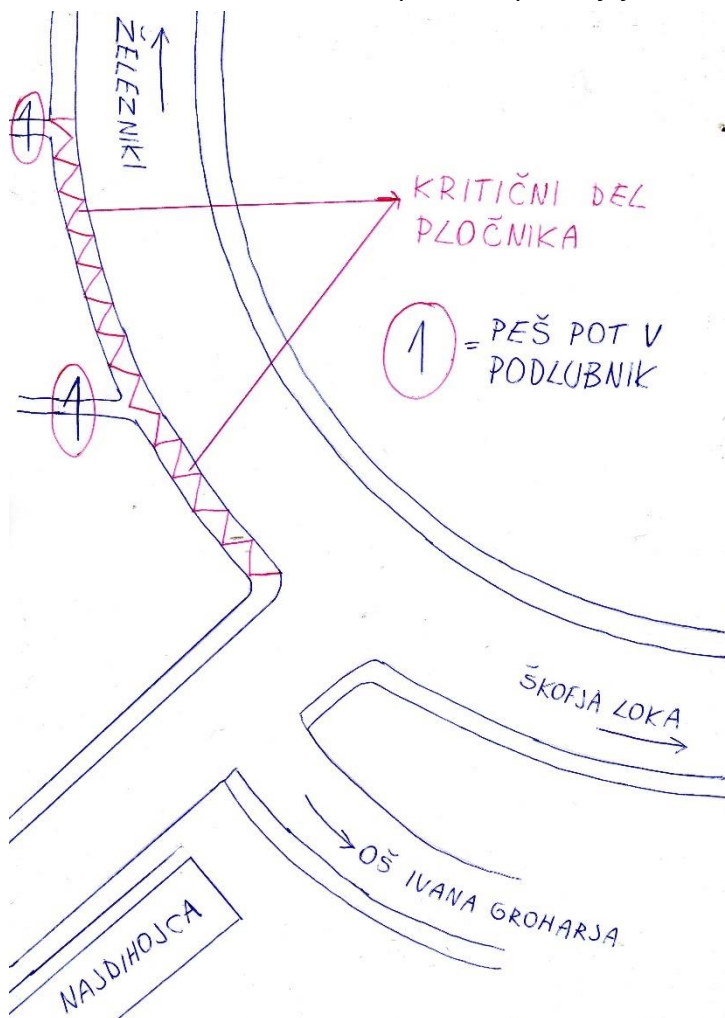
Robert Pirih:

Pobuda oziroma mnenje glede prometne varnosti v okolici šole.

Že vsa leta se mi zdi zelo nevaren pločnik ob glavni cesti, ki poteka od križišča za vrtcem Najdihojca pa do drugega izvoza peš poti, ki zavije levo v Podlubnik.

Namreč, po tem pločniku hodi veliko ljudi, dopoldne predvsem šolarjev in drugih, obenem pa ob njem poteka glavna cesta s klancem navzdol in še v levi ovinek. Vozniki motornih vozil večinoma spoštujejo hitrost oziroma jo malo prekoračijo.

Nevarnost vidim v tem, ker ta pločnik uporabljajo tudi vozniki skirojev, kolesarji, pa tudi otroci



z rolerji, čeprav je namenjen samo pešcem. Na lastne oči sem že bil prisoten, ko je otrok s kolesom zaradi nepazljivosti zapeljal na cesto, obenem se pa tudi spominjam dogodka izpred 4-5 let nazaj, ko je voznik avtomobila ne vem zakaj zapeljal na pločnik.

Sprašujem se, kakšne so možnosti, da bi ta del pločnika bolje zavarovali. Ena izmed možnosti je postavitve obcestne varovalne ograje, ki bi obenem tudi preprečila prehod pešcev iz ene strani pločnika čez glavno cesto na drugo stran pločnika.

Seveda gre za dodaten strošek, vendar je ceneje, kot pa da bi se zgodilo kaj hujšega.

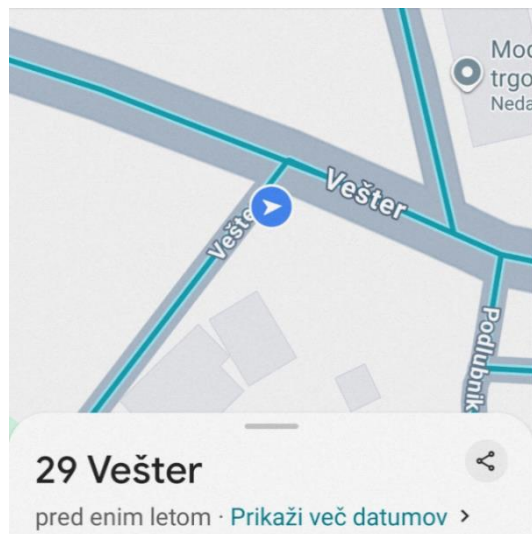
V želji po strokovnem odgovoru in rešitvi prometne problematike vas lepo pozdravljam.

NEVARNA TOČKA	Natančen naslov	ZAKAJ? – kratek opis situacije	PREDLAGANA REŠITEV
Neoznačen prehod čez cesto pri Modrem valu (trgovina z barvami)	Vešter 25 in Podlubnik 339 (oz. avtobusna postaja Podlubnik)	Občina Škofja Loka vsako leto objavi poziv meščanom k prometni ureditvi in v Veštru smo nekaj let zapovrstjo označili mesto prehoda od Modrega vala do avtobusne postaje v Podlubniku kot nevarno. Tudi šolski peš bus gre tam čez cesto, kljub temu, da tam ni prehoda za pešce. Poleg tega je tam še	ANA AGATIČ: Možna rešitev: (odkup? in) asfaltiranje manjšega dela travnika (cca 10-20 m² na D strani od trgovine Modri val (gledano proti avtobusni postaji) z namenom dobiti mali pločnik. Nato na ta pločnik postaviti znak in od pločnika do pločnika na naslednji strani narisati prehod za

		klančina navzdol in avti ob koncu Škofje Loke že pospešujejo.	pešce (sliko ceste vam vseeno pošljem na mail). Eventuelno na kandelaber za cestno luč, ki že stoji pred hišo Vešter 9, privijačiti znak "Pozor prehod čez 50 m" in tiste otroke gor :). URŠKA KOLENC: Prehod čez cesto pri zadnji avtobusni postaji mestnega prometa Vešter Pri Vešter 25 Velika frekvenca prehajanja čez cesto, kljub temu da tam ni prehoda za pešce. Pot je dobra, saj lahko ob prečkanju ceste na mestu pri zadnji postaji, do šole pridejo brez prečkanja in hoje ob cesti. Postavitev ležečih policajev in prehoda za pešce.
Res je bizarno, da ima do praktično 'glavne postaje' v Podlubniku dostop le ena stran naselja. Ostali pa lahko gredo naokrog na naslednji prehod za pešce (pri naslovu Podlubnik 149 oz. eno hišo prej), ki pa je potem bližje naslednji avtobusni postaji. In ta je zgolj eno postajo oddaljena od šole. Torej, na poti mojega otroka ni nekih dramatično nevarnih točk, če gre okrog kmetije in na ta drugi prehod. Nevarno je le, če bi rada šla na avtobus. In če lije kot iz škafe je brezveze, če gre na drugi postaji na avtobus, ker če je prišla do tja peš, potem je popolnoma vseeno, če gre še eno avtobusno postajo peš.			

Za otroke in tudi vse ostale prebivalce Veštra prometno najbolj nevarno točko predstavlja prečkanje ceste Škofja Loka - Železniki pri trgovini Modri val (Vešter 25). Mesto je nepregledno za prečkanje in verjetno je to razlog da tu ni prehoda za pešce. Za otroke, ki hodijo peš obstajajo boljše in varnejše poti skozi vas in nato prečkanje na označenih prehodih za pešce na bolj preglednih delih ceste.

Bi si pa želela, da bi otroci imeli bolj varen dostop do avtobusne postaje in bi tako lahko v času nižjih temperatur in slabega vremena na lastne stroške koristili avtobus. Tudi teža šolskih torb na žalost ni v prid vsakodnevnemu, sorazmerno dolgemu pešačenju do šole.



NEVARNA TOČKA	Natančen naslov	ZAKAJ? – kratek opis situacije	PREDLAGANA REŠITEV
Križišče pri kapelici v Stari Loki		Glavni razlog je nespoštovanje CPP, saj zlasti vozila, ki pripeljejo po klancu iz smeri Groharjevega naselja zelo zelo pogosto z nezmanjšano hitrostjo zapeljejo direktno na glavno cesto (nespoštovanje pravila vključevanja na glavno cesto ter nespoštovanje desnega pravila v zvezi z drugo	Najmanj kar je, je potrebna ustrezna prometa signalizacija, saj razen dveh grbin niti znakov niti ogledal: znak križišče s prednostno cesto, stop znak, zarisana črta za ustavljanje na tleh, znak pozor otroci, kolesarji. Bolj premišljeno pa bi bilo potrebno določiti tudi mesto korit za

		stransko cesto iz Stare Loke). Na ta način direktno presekajo pot vsem, ki se pripeljejo po stranski cesti iz Stare Loke (iz smeri Križne Gore) ter vsem ki se pripeljejo po glavni cesti (mimo gostilne Starman) in želijo pot nadaljevati po stranski cesti. Prav na ta način je avto prejšnji vikend tu presekal pot kolesarju in ga tudi zbil, saj se zaradi stavb in dreves vozil, ki pripeljejo po klancu navzdol, ne vidi, dokler ne pripeljejo čisto do križišča - to pa bi morali storiti z dovolj nizko hitrostjo, da lahko odreagirajo in ustavijo vsem, ki imajo prednost.	rože. Čeprav so dobrodošla in za oči prijetna popestritev, odvezemajo manevrski prostor v situacijah, ko vozniki ne upoštevajo pravil.
--	--	---	---



NEVARNA TOČKA	Natančen naslov	ZAKAJ? – kratek opis situacije	PREDLAGANA REŠITEV
1.: križišče pri hiši Groharjevo naselje 39	Groharjevo naselje 39	Visoka gostota prometa v času začetka in konca pouka/služb, ozka cesta, nepregleden ovinek, težko srečevanje vozil, hitenje	Nadzor nad hitrostjo, spremenjen prometni režim (enosmerni promet), pospešitev izgradnje severne obvoznice.
2.: križišče na trgu Stare Loke	Stara Loka 30	Visoka gostota prometa v času začetka in konca pouka/služb, ozka cesta, težko srečevanje vozil, hitenje, nepreglednost krakov križišča, neupoštevanje desnega pravila.	Nadzor nad hitrostjo (omejitev 20 km/h!), spremenjen prometni režim (enosmerni promet), talne oznake, prometna signalizacija (opozorilo za pogled desno), ogledala, pospešitev izgradnje severne obvoznice.
3.: križišče pri Starološkem gradu	Stara Loka 25		Dobro urejeno, ukrepi niso potrebni.



Prihod v šolo iz smeri Groharjevo naselje, Stara Loka



križišče 1



križišče 2



križišče 3

NEVARNA TOČKA	Natančen naslov	ZAKAJ? – kratek opis situacije	PREDLAGANA REŠITEV
Prehod za pešce pod cerkvijo v Stari Loki (pod pokopališčem)	Pole hiše številka Stara Loka 30	Prehod za pešce ni osvetljen in tudi ne označen s tablo. V temnih delih dneva voznik ne vidi pešca. Vozila tudi ne ustavljajo pred preходом in ne upoštevajo hitrosti 20km/h.	Osvetlitev in označitev prehoda. Hitrostne ovire pred prehodom iz obeh smeri (sedaj je na prehodu, kar ne pomaga).



NEVARNA TOČKA	Natančen naslov	ZAKAJ? – kratek oris situacije	PREDLAGANA REŠITEV
Odsek ceste Stara Loka (JP 903552 in JP 903641)	Od Starološkega gradu do Stare Loke 25	Del ceste, od prehoda čez cesto med Starološkim gradom in pokopališčem Stara Loka, do vrha klanca pri Stari Loki 25 je brez pločnika. Prometni znaki Območje umirjenega prometa nima pravega učinka, poleg tega pa se pri kapelici s severa povsem nepregledno priključi JP 903642 prav na strani ceste, ki je najbolj primerna za hojo otrok.	Barvaste oznake v stilu Šolske ulice in parkirišče pri tržnici pred vrtcem Kamnitnik, bi voznike dodatno opozarjale na Šolsko pot.

Prikaz nevarnega odseka



Nepregleden priključek JP 903642 s severa pri kapelici



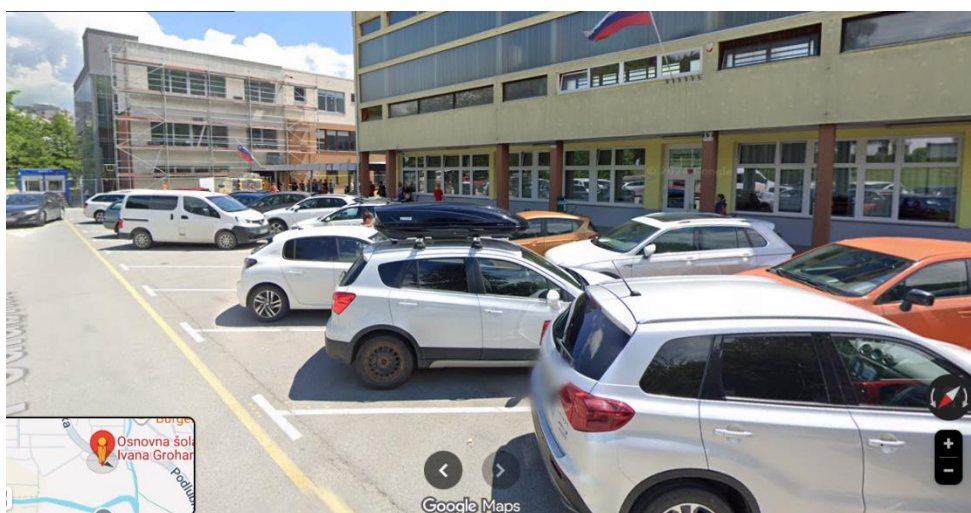
Pričetek nevarnega odseka pri Starološkem gradu



Konec nevarnega odseka pri Stari Loki 25



NEVARNA TOČKA	Natančen naslov	ZAKAJ? – kratek opis situacije	PREDLAGANA REŠITEV
Neposredna bližina OŠ Ivana Groharja in krožni promet pred šolo	Podlubnik 1	Visoka gostota prometa v času začetka pouka.	Podaljšanje obstoječe avtobusne postaje v nekakšen odstavni pas, na katerem bi lahko starši ustavljali in otroke ter vzpostavitev funkcije izvoza na glavno cesto na kraju, kjer ta izvoz obstoji iz časa gradnje prizidka OŠ Jela Janežiča
Ista	Podlubnik 1	Prometni zamaški pri prihodu avtobusov, zaradi česar prihaja celo do prometnih nesreč (letos že 2)	Ureditev vkrcavanja v avtobuse drugače npr. na parkirišču pred športno dvorano Poden
Prehod čez parkirišče med avtobusno postajo in OŠ Ivana Groharja	Podlubnik 1	Zaradi parkiranih avtomobilov manjši otroci niso vidni, voznikov pa tudi nič ne opozarja, da lahko izza parkiranih avtomobilov kdo stopi na »cesto«	Označitev prehoda (morda vsaj z barvo)



Krožni promet pred OŠ Ivana Groharja in prehod čez parkirišče do šole

NEVARNA TOČKA	Natančen naslov	ZAKAJ? – kratek oris situacije	PREDLAGANA REŠITEV
Neurejene bankine, luknje	Cesta Škofja Loka – Pevno – Škofja Loka	Nevarnost za pešce	Ureditev bankin
Preozka cesta	Cesta Škofja Loka – Pevno – Škofja Loka	Nevarnost za pešce	Širitev ceste
Koruzna polja, ki so preblizu cestišča	Cesta Škofja Loka – Pevno – Škofja Loka	Preglednost na cesti ni zagotovljena	Upoštevanje predpisov
Kup gnoja tik ob cesti	Cesta Škofja Loka – Pevno – Škofja Loka	Umazana cesta Ni prostora za umik	Upoštevanje predpisov

NEVARNA TOČKA	Natančen naslov	ZAKAJ? – kratek oris situacije	PREDLAGANA REŠITEV
Cesta iz Veštra/Trnja do glavne ceste		Ni pločnika. Zaradi avtomehanične delavnice veliko prometa.	Pločnik bi predstavljal boljšo prometno varnost.

NEVARNA TOČKA	Natančen naslov	ZAKAJ? – kratek oris situacije	PREDLAGANA REŠITEV
Primer: Podhod pri osnovni šoli	Podhod pri parku iz Stare Loke do osnovne šole.	Podhod ni osvetljen in ob temnejših delih dneva je neprijetno in nevarno.	Osvetlitev podhoda

- **obupno stanje z e - skiroji- v času odhajanja iz šole.** Na pločniku proti Podlubniku in pešpoti pri Podnu je stanje ekstremno nevarno. Vozijo jih desetletniki brez čelad, švigajo med otroci, prehitevajo, se brezdelno vozijo sem in tja. Zraven gledajo še telefon. Predlagam nadzor redarjev.

- **parkiranje na intervencijski poti pri OŠ JJ in na parkirnem mestu za invalide** ter oviranje klančine pri vhodu OŠ JJ,

- **prehajanje ceste nad podhodom, kjer ni prehoda.** Odrasli smo zgled! Hkrati v podhodu smrdi po urinu, na stenah so neprimerni grafiti, občasno se tam zbira mladina in kadi ali počne neprimerne reči.

- **ustavljanje avtomobilov na vsakih nekaj metrov, ker starši želijo otroke pripeljati skoraj da ne v garderobo.**



- puščanje prižganih avtomobilov medtem, ko čakajo na otroke,
- zgornje velja tudi za avtobuse - stanje takrat je grozno

Predlagam pa kiss & ride podaljšek avtobusne postaje za jutranje odlaganje. Še bolj pa pozivajmo otroke, da hodijo peš.

12 PROMETNO NEVARNE TOČKE PRI PŠ TADEUSZ SADOVSKY NA BUKOVICI

Podružnična šola Bukovica stoji ob glavni cesti Škofja Loka – Železniki. Gre za zelo tranzitno cesto, zato je potrebno učence še posebej opozoriti, da so pomembni udeleženci v prometu in so soodgovorni za obnašanje v prometu tako v bližini šole kot drugje.

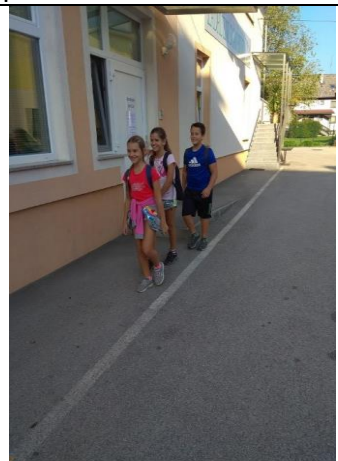
Občina je za opozarjanje številnih voznikov skozi Selško dolino poskrbela z namestitvijo:

	• merilnika hitrosti • in s pisanimi talnimi označbami po vzoru dobre prakse številnih evropskih držav: Belgije, Nizozemske, Nemčije, Francije,...
--	---



Veliko učencev na šoli je vozačev, ki iz avtobusa in kombija izstopajo na različnih točkah, ki niso primerno označene – ne s talnimi oznakami, ne z ustrezno prometno signalizacijo.

Učenci, ki se vozijo z avtobusom iz Ševelj v in iz šole, hodijo po pločniku ob zelo prometni cesti. Ob odhodu domov morajo tudi prečkati cesto na prehodu za pešce, ki je označen z modro barvo in s tem dobro viden. Jeseni 2021 so cesto uredili po meri človeka – barvno. Tako na učinkovit način vplivajo na voznike, da prilagodijo hitrost in pozornost glede na okoliščine – otroke na cesti. Prav tako so namestili tudi svetlobne opozorilne znake nad prehodom za pešce.



V jutranjem času učenci prečkajo parkirišče ob šoli in vrtcu, ki je v tem času prometno zelo obremenjeno.

Prav tako predstavlja nevarnost nepregledno parkirišče, ko otroci prihajajo iz igrišča v šolo.

Učenci, ki se vozijo s kombijem iz Stirpnika, izstopijo in vstopijo na kombi pri gasilskem domu. Tam ni posebej namenjenega prostora za ustavljanje kombija. Učenci pri prihodu in odhodu iz šole tudi prečkajo parkirišče ob šoli (jutranja gneča na parkirišču) ter hodijo po ozkem pločniku ob prometni cesti.

Imam dva sinova, ki obiskujeta PŠ Bukovica (1. in 3. razred). Živimo "Na Luši" - del Praprotna med krajem Praprotno in Lušo, kjer se zavije proti smučišču Stari Vrh.

Nevarno prečkanje ceste pri gostilni Pr'Birt, tudi za otroke, ki bodo pozneje uporabljali avtobus za prihod na matično šolo, je opisano v spodnji preglednici.

NEVARNA TOČKA	Natančen naslov	ZAKAJ? – kratek oris situacije	PREDLAGANA REŠITEV
Avtobusna postaja na Praprotnem, kjer ni močno prečkati glavne ceste čez prehod za pešce, ker ga ni. Zelo nevarno prečkanje ceste pri gostilni Pr'Birt.	Praprotno 17, 4227 Selca Križišče Pr' Birt, kjer se zavije v Lušo	Avtobusna postaja je v desnem ovinku gledano s smeri Škofje Loke. Na omenjenem kraju je velika gostota prometa, saj gre za glavno povezavo v Selško dolino. Ni prehoda za pešce in ustrezne signalizacije, preglednost je relativno slaba, omejitev hitrosti pa 60 km/h. Gre za postajališče Na Luši K, kjer otroci prečkajo glavno cesto.	Če bi bilo možno postaviti kakšno oznako oziroma še bolje, zagotoviti prehod za pešce, omejiti hitrost na 50 km/h in ga primerno osvetliti. To bi bilo za otroke veliko bolj varno. Drugače jim preostane le to, da izstopajo na postaji Praprotno ali Bukovica in se približno en kilometer sprehodijo do doma. To velja tudi za vse otroke iz Luše, Lenarta in Stirpnika.





NEVARNA TOČKA	Natančen naslov	ZAKAJ? – kratek opis situacije	PREDLAGANA REŠITEV
parkirišče pred podružnično šolo in vrtcem na Bukovici (fotografije 1, 2 in 3)	Bukovica 21	Visoka gostota prometa na parkirišču okrog 14. ure, ko starši prihajajo po otroke v šolo in vrtec. Kombi, ki prevažajo šolske otroke, težko pelje vzvratno in obrne.	Talne označbe
Križišče na glavno cesto od šole in vrtca na Bukovici ter pločnik (fotografiji 4 in 5)		Grm otežuje pogled na cesto na desno stran proti Škofji Loki ter otežuje prehod pešcem.	Lastniki obrežejo grm.

IRENA BENEDIČIČ – vodja podružnične šole Bukovica



fotografija 1

fotografija 2





fotografija 3



fotografija 4



fotografija 5

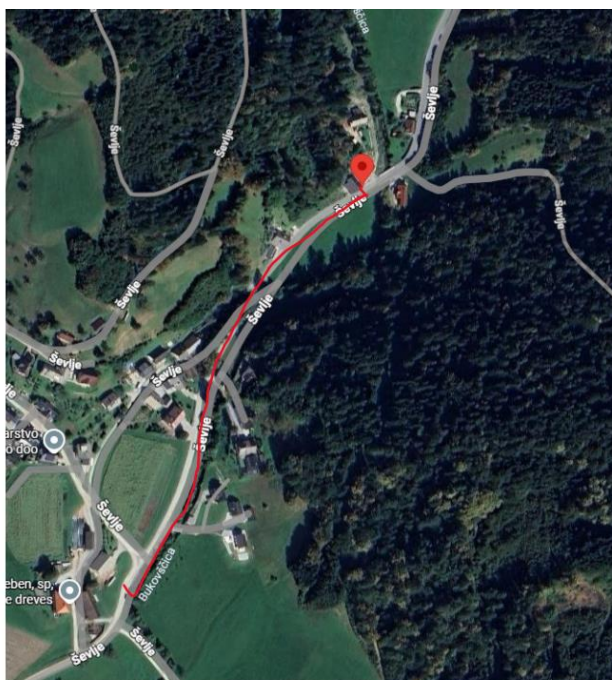
NEVARNA TOČKA	Natančen naslov	ZAKAJ? – kratek oris situacije	PREDLAGANA REŠITEV
Primer: parkirišče pred podružnično šolo Bukovica	Bukovica 21	Največji problem se pojavi ob 14.10 – večina parkirišč je zasedena s strani učiteljic in tamkajšnjih prebivalcev; na palec ocenjujem da je prostih parkirnih mest max. 5 – ob tej uri gre domov večina vozačev s kombijem, z osebnimi avtomobili prihajamo starši prvošolčkov, nekako ob tej uri zaključujejo počitek v vrtcu – ker gre za ruralno okolje, po otroke v vrtec hodi veliko starih staršev, ravno ob tej uri. Prosim vas, da si pridete ogledati situacijo, še posebej je zanimivo, kadar dežuje in stvar postaja še malo bolj nepregledna.	Povečati je potrebno število parkirnih mest.



Slika: parkirišče pred podružnično šolo Bukovica

NEVARNA TOČKA	Natančen naslov	ZAKAJ? – kratek oris situacije	PREDLAGANA REŠITEV
Primer: Tranzitna cesta skozi Ševlje	Ševlje 30, kjer smo doma – do avtobusne postaje	Otrok mora zjutraj prečkati tranzitno cesto, da bi do avtobusne postaje odpešalil pravilno po levi strani ceste. Pred postajo mora cesto ponovno prečkati pri križišču. Cesta je tranzitna (Kranj-Železniki čez Čepulje), bolj prometna predvsem zjutraj v času prihajanja na delo in popoldne po koncu delovnika. Celoten cestni odsek je brez prehodov za pešce in brez pločnika ali kakršnekoli druge oznake in varovanja.	Prehod za pešce in/ali dogovor s prevoznikom, da otroku ustavi bližje doma oz. celovit predlog – občina naj uredi pločnik. Zjutraj bi bilo bolj varno, da bi avtobus otroku ustavil že, ko je še na poti proti Bukovščici, pred naslovom Ševlje 9 (ki je čez cesto od domačega naslova), saj je v primeru, da bi mu ustavil pred domačo hišo, na cesti iz smeri Bukovščica-Ševlje slabša preglednost. Stanje na cesti pošiljam v nekaj fotografijah, sicer pa je vidno tako na Google maps kot na terenu.

Pot do avtobusa, Ševlje 30 (Kris Arnež)



Kraj za prečkanje hiše pred domom:



Kraj za prečkanje ceste pred avtobusno postajo:



Pot do lokacije avtobusne postaje:



NEVARNA TOČKA	Natančen naslov	ZAKAJ? – kratek oris situacije	PREDLAGANA REŠITEV
Cesta oziroma križišče na Ševeljski in (cesta Bukovica)	Od križišča na Ševeljski do avtobusne postaje Ševlje Cesta Bukovica (cesta Železniki- Škofja Loka) na Ševeljski	V jutranjih urah, ko je v času šole tema po tej cesti hodijo neosvetljeni šolarji na postajo Ševlje K. Cesta je neosvetljena prav tako otroci. Poleg tega potem na zelo prometni cesti Železniki-Škofja Loka prečkajo neosvetljeno cesto brez prehoda za pešce, da pridejo na avtobusno postajo Ševlje K. Zelo nevaren odsek za otroke in nas voznike (v temi jih opaziš prepozno)	Starši naj otroke podučijo, da so osvetljeni, javna razsvetljava in ureditev varnega prečkanja ceste na Ševeljski (prehod za pešce, luč, itd.)....





Pomembna aktivnost, ki na šoli poteka že vrsto let, je tudi teoretično in praktično usposabljanje za vožnjo s kolesom v 5. razredu. Glede na to, da stoji šola ob zelo prometni cesti, so pogoji za praktični del izpita izjemno zahtevni in celo nevarni. Zato smo se učiteljice podružničnih šol odločile, da praktični del izpita (spretnostni poligon in praktično vožnjo na prometnih površinah izvedemo na trodnevnem taboru v ČŠOD Ajda v Libeličah.

Zaradi naštetih razlogov poskušamo na šoli učence z različnimi dejavnostmi čim bolj pripraviti na ustrezno obnašanje v prometu.

- Že prvi šolski dan prvošolčki prejmejo rumene rutice, ki jih nosijo na poti v šolo in iz šole, sprehodih in izletih celo šolsko leto.
- Šolo v mesecu septembru obišče tudi policist in učenec razloži pomembne vidike za varnost v prometu. Skupaj se na najbližjem prehodu za pešce učimo pravilnega prečkanja ceste.
- Otroci prav tako spoznajo vlogo in pomen rumene rutice in kresničke.
- Spoznajo svojo najvarnejšo pot v šolo in jo pravilno prehodijo v spremstvu učitelja in staršev.
- Pri pouku obravnavajo osnovna pravila obnašanja v prometu, na sprehodih ali izletih pa vadijo hojo v paru ob cesti, v koloni.
- Ob vsaki priložnosti opozarjajo na pravilno in lepo vedenje na avtobusni postaji, v avtobusu ali na kombiju, ipd ...

13 PROMETNA VARNOST NA PŠ LENART

Večina učencev na šoli je vozačev. Učenci vstopajo in izstopajo iz kombija na različnih postajah. O vožnji s kombijem (vstopanje, izstopanje, obnašanje med vožnjo, pripenjanje z varnostnim pasom) se veliko pogovarjajo v šoli. Nekaj učencev hodi v šolo peš iz Rovta. Na poti do šole imajo nepregledni ovinek. Je pa na obeh straneh ceste dovolj prostora za umikanje.

Prometni znak in označbe na vozišču opozarjajo voznike in kolesarje na bližino šole. Označbe bi bile potrebne obnove. Kolesarji pogosto neslišno drvijo mimo šole z vso hitrostjo. Pred šolo ni posebej namenjenega prostora za ustavljanje kombija. V bližini šole je nepregledni ovinek, pa tudi cesta je tam nekoliko ožja.

PŠ SV. LENART

PROMETNO NEVARNE TOČKE

Nevarne točke, na katere opozarjajo starši učencev in vodja podružnične šole, so združene v spodnji preglednici.



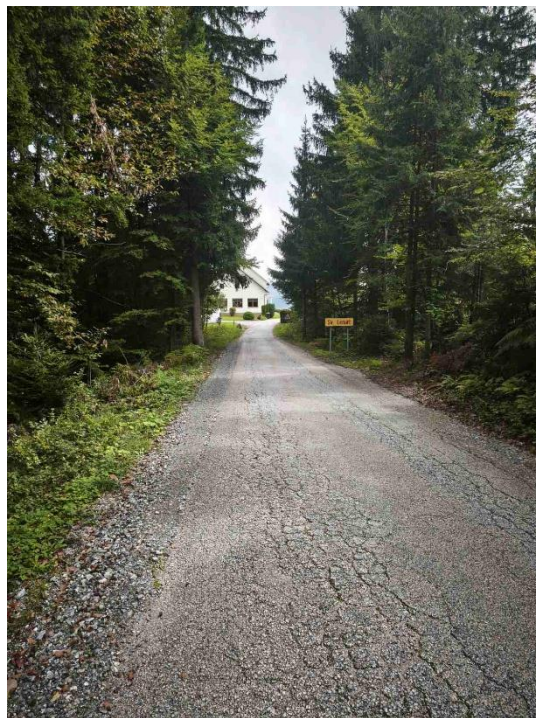
MAJA HABJAN – vodja podružnične šole Lenart

NEVARNA TOČKA	Natančen naslov	ZAKAJ? – kratek opis situacije	PREDLAGANA REŠITEV
Glavna cesta Zgornja Luša od križišča s smetnjaki (odcep za Jarčje Brdo in Mlako), do avtobusne postaje Spodnja Luša (odcep za prenočišča Kveder)	Zgornja Luša 1 – Spodnja Luša 15	Na celotnem odseku glavne ceste nima pločnika, levo so hiše, desno garaža, skladišče lesa/potok, cestišče je široko toliko, da se dve avtomobila ne moreta srečati, zato v takšni situaciji ni prostora za otroke.	1. Pločnik – dolgoročna rešitev. 2. Dodatno postajališče kombija naj bo pri križišču smetnjaki, saj trenutno iz te smeri pride od 5-7 otrok (tudi v naslednjih letih so predvideni novi šolarji iz te smeri). V tem primeru bi bilo potrebno označiti postajališče s talnimi označbami ali z znakom za avtobusno postajo.
Avtobusna postaja Spodnja Luša (pri odcepu za prenočišča Kveder)	Spodnja Luša 15	Na obeh straneh ceste sta postaji, nikjer pa ni prehoda za pešce.	Zarisati en prehod za pešce.
Slika1 - priloga			
Slika2 - priloga			

PŠ Sv. Lenart Slika 3 – v prilogi Slika 4 – v prilogi	Sv. Lenart 24	Stopnice so do ceste, prostora za ustavljanje kombija ni, zato ustavi na cesti. Omejitev mimo šole je previsoka, saj je tabla za naselje brez črnega roba.	Dolgoročno: Odkupiti zemljišče tik ob šoli od sosedov in tam urediti postajo oz. parkirišče za kombi. Kratkoročno: Postaviti dodaten znak za omejitev prometa v okolici šole.
Sv. Lenart: pot med župniščem in šolo Slika 5 – v prilogi	Cesta med cerkvijo in Sv. Lenart 24	Cesta je ozka, na njej je nepregleden ovinek. Učenci po tej cesti hodijo k verouku ali domov.	Dolgoročno: Narediti pločnik in javno razsvetljavo. Kratkoročno: postaviti dodatne opozorilne znake in talne označbe.
Šolska pot med šolo in Rovtom Slika 6 – v prilogi	Cesta med Sv. Lenart 24 in Rovt 1	Učenci nimajo urejene varne šolske poti do šole. Cesta je ovinkasta in ozka. Vodi skozi gozd, kar dela pot nevarno zaradi slabše vidljivosti, še posebej v zimskih mesecih. Prav tako je v zimskih mesecih cesta lahko snežena in spolzka ob robu pa so kupi snega, zaradi katerega učenci nimajo prostora za varno hojo.	Dolgoročno: Pločnik Kratkoročni: dodatni prometni znaki in oznake na cesti



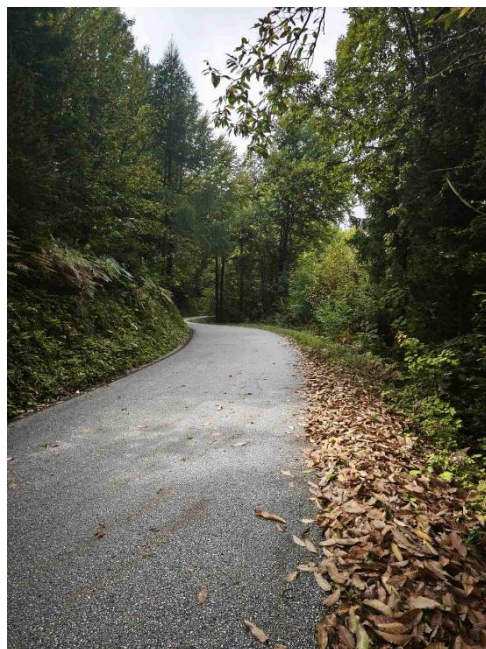
Slika 3 – Pred šolo ni prostora ustavljanje avtobusa in kombija. Stopnice so do ceste.



Slika 4 – Tabla za naselje brez črnega robu stoji pred PŠ Sv. Lenart. Torej je omejitev mimo šole 90 km/h?

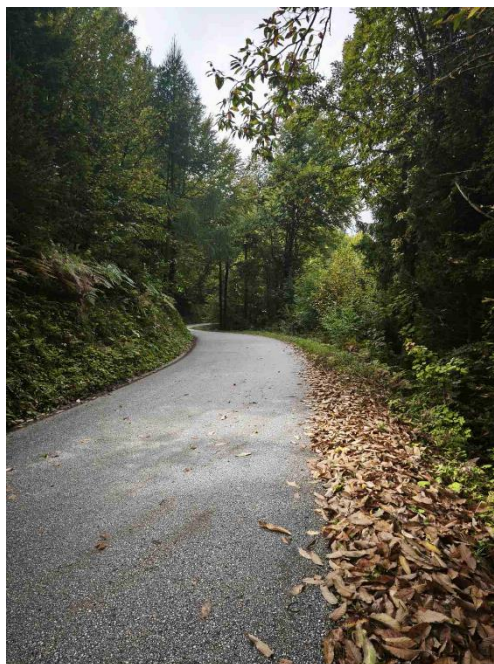


Slika 5 – Po tej cesti otroci hodijo k verouku. Ovinek je nepregleden in slabo označen.



Slika 6 – Cesta skozi gozd proti Rovtu je ozka, vijugasta, pozimi je temno, omejitev za avtomobile je 90 km/h. Pozimi je lahko tudi gladko, na robu je sneg.

Slika 6 – Cesta skozi gozd proti Rovtu je ozka, vijugasta, pozimi je temno, omejitev za avtomobile je 90 km/h. Pozimi je lahko tudi gladko, na robu je sneg.



NEVARNA TOČKA	Natančen naslov	ZAKAJ? – kratek opis situacije	PREDLAGANA REŠITEV
Lokalna cesta Sv. Lenart – Rovt, cesta mimo podružnične šole.	Sv. Lenart 24 4227 Selca	Stopnišče pred glavnim vhodom je speljano dobesedno na lokalno cesto. Nevaren celoten odsek od kapelice, kjer so končali prenovo ceste mimo cerkve na Sv.Lenartu, in potem mimo šole, kjer je cesta ozka in nepregledna, do širšega dela ceste, ki gre naprej v Rovt. Ta del ceste še ni bil prenovljen.	Ta del ceste se od kapelice, kjer so zaključili prenovo lokalne ceste v letošnjem letu, lahko na novo trasira zadaj za šolo oz za igriščem. Možnosti so zelo realne in tudi investicija bi bila manjša, kot prenoviti obstoječi odsek ceste mimo šole. Cesta bi se speljala po cerkvenem zemljišču. Cesta naj bi v preteklosti celo potekala po tej trasi, še omenjajo starejši domačini. Takšna rešitev bi bila povsem realna in dostop oz vhod v šolo in gibanje otrok okrog nje bi bil trajno rešen. Zelo

			smiselno je preučiti takšno možnost.
--	--	--	--------------------------------------

Varna pot v POŠ na Sv. Lenartu po mojem mnenju ne obstaja. Na splošno so vse ceste v KS neprimerno slabše urejene kar se tiče označb, pločnikov, osvetljave itd. kot v šolah v dolini. Po mojem mnenju je zelo slabo urejen **vhod v samo šolo**, saj so stopnice praktično do cestišča, omejitev hitrosti pa je glede na prometni znak, ki označuje začetek naselja (in nima črne obrobe), 90 km/h.

Na slabšo prometno situacijo smo domačini in starši šolarjev sicer navajeni in mislim, da večina prilagaja hitrost glede na bližino šole in ne glede na prometni znak.

Večje nezadovoljstvo se pojavlja v zvezi z **šolskimi prevozi**, ker se že drugo leto zapored zadeva s premajhnim avtobusom rešuje malo po domače. Glede na to, da je na POŠ Sv. Lenart vsako leto več otrok, bo to problem tudi v naslednjih letih.

Starši zato želimo, da razčistimo, kdo je upravičen do prevoza z avtobusom, kdo vozi sam in kdo dobi nadomestilo za prevoz v šolo.

Prosim za čimprejšnji odgovor.

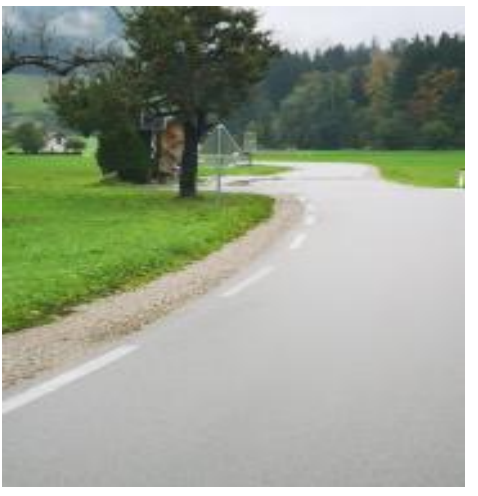
Hvala lepa in lep pozdrav!

Jure Križaj



Učenci vstopajo in izstopajo iz kombija tudi pred šolo, kjer pa je zelo malo prostora. Zato so predstavniki krajevne skupnosti Sv. Lenart – Luša odstranili lipo pred šolo, ker je zaradi velikosti omejevala cestišče in bila v napoto pri oranju snega. Sprva je bila v planu preureditev stopnišča in izgradnja škarpe z ograjo vzporedno s cesto. Junija 2023 pa so se odločili, da bi bil bolj smiselni tudi odkup zemlje levo (zahodno) od šole in izgradnja parkirišča na tem mestu.

Še nekaj nevarnih odsekov v šolskem okolišu PŠ Lenart:

	
Avtobus ustavlja in obrača na parkirišču pri hišni številki Zg. Luša 21, 4227 Selca, kar je včasih oteženo zaradi parkiranih vozil.	
	
Otroci v Luši hodijo na obe postaji po bankinah.	

14 PROMETNA VARNOST V PŠ BUKOVŠČICA

V šolski okoliš podružnične šole sodijo naselja:

- Bukovščica,
- Knape,
- Strmica in
- Pozirno

Učenci iz Bukovščice večinoma prihajajo v šolo peš. V sodelovanju s starši in policistom jih opozarjamo na hojo po pravi oz. glede na nevarne točke varnejši strani ceste.

Učenci iz Knapov prihajajo v šolo peš ali pa jih pripeljejo starši.

Učence iz zaselka Hrib in iz Hudega Laza pripelje v šolo ga. Olga Bambič.

Šola je za varnost v sodelovanju z občino poskrbela s talnimi označbami, znakom – Bližina šole in na obeh straneh vstopa v vas z znakoma za omejitev, 40 km/h. Postavljen je tudi prikazovalnik hitrosti in od septembra 2026 hitrostni grbini na vstopih v vas iz smeri Ševlj in na drugi strani iz smeri Kranja. Kljub temu številni vozniki prekoračijo hitrost. Glede na to, da se je obnovil precejšen del lokalne ceste Ševlje – Bukovščica in še del v spodnji Strmici, je tudi gostota prometa vedno večja, saj si veliko voznikov iz Selške doline skrajša pot v Kranj. Ta možnost je namreč veliko krajša kot vožnja skozi Škofja Loko.

Hitrost se je sicer zmanjšala, vendar je še vedno več kot 60 % prekoračitev hitrosti.

Predlagamo, da bi se večkrat izvajale meritve z radarjem in hitrostne ovire na cesti.

Na prvem roditeljskem sestanku starše opozorimo na nevarne točke, s katerimi se otroci soočajo na poti v šolo. Pozovemo jih, da tudi oni sodelujejo pri pripravi otrok na varno gibanje v prometu in večkratno opozarjanje na nevarnosti in na previdno pot v šolo. Ravno tako opozarjamo na dosledno uporabo rumenih rutic učencev 1. in 2. razreda. Kadar koristimo javni oz. organiziran prevoz, opozarjamo učence na vljudnost, varno vstopanje in izstopanje ter dosledno uporabo varnostnega pasu.

Šola skrbi za preventivo skozi celo šolsko leto. Na začetku šolskega leta povabimo policista, ki prehodi šolsko pot z učenci in jih opozori na nevarnosti in jim predstavi pravilno in varno ravnanje v prometu. Učiteljice dosledno opozarjamo na nevarnosti in previdno ravnanje vedno, kadar se gibamo na cestišču oz. ob cestišču.

Dodatno nevarnost predstavljajo številni rekreativni kolesarji, ki mimo šole vozijo precej hitro.

Ker se je z obnovo ceste pojavilo veliko nevarnosti, so starši pripravili opis situacije, katero bomo skupaj s šolo posredovali na občinski SPVCP in na občino Škofja Loka.

- Na cesti iz smeri Knap proti Bukovščici so se po obnovi hitrosti zelo povečale, prav tako gostota prometa. Pločnikov ni. Večji del šolskega leta otroci zjutraj prihajajo v šolo še v mraku ali celo v temi. Kljub odsevnikom so slabo vidni. Velikokrat se avtomobilom umikajo na travnik. Predlagamo gradnjo pločnikov..
- Vasi Knape, Bukovščica in Ševlje nimajo pokritih avtobusnih postajališč. Podrobnejši opis težav in fotografije so v nadaljevanju pod naslovom »Avtobusna postajališča«.

AVTOBUSNA POSTAJALIŠČA

V Knapih ni niti prometnega znaka, objavljenega voznega reda ali oznake na cesti. Otroci, ki čakajo na avtobus, se v primeru slabega vremena zatekajo pod strehe bližnjih hiš in kapelice.



Neurejeno in popolnoma neoznačeno avtobusno postajališče v Knapih.



Otroci se zadržujejo pod streho bližnje hiše.

Posebej problematična je postaja v Bukovščici pri cerkvi (prikazano spodaj), kjer se šolarji zadržujejo pod nadstreškom župnišča in ob prihodu avtobusa tekajo čez cesto, kar je še posebej nevarno. Gre namreč za del, kjer je nepregleden ovinek in vozniki vozijo zelo hitro.



Avtobusno postajališče je v vaškem jedru pred cerkvijo. Čez to površino vozijo vozniki iz Kranja proti Pozirnemu in obratno.

V ozadju je župnišče, kjer čakajo otroci ob slabem vremenu in pri tem prečkajo cesto na delu, ki je zelo nepregleden – slika desno.

Hiša na ovinku močno zmanjšuje vidljivost otrok, ki prečkajo cesto ob slabem vremenu, ko čakajo na avtobus pod nadstreškom župnišča v Bukovščici.

Na slabo urejena avtobusna postajališča opozarjajo tudi drugi vaščani, ki se poslužujejo javnega prevoza.

Največja težava pa je neprimerna hitrost voznikov in povečan promet. Zaradi izboljšanja cestne infrastrukture in asfaltirane povezave do Kranja mimo Čepulj, se dnevno povečuje število avtomobilov, ki se namesto skozi Škofjo Loko v Kranj (in obratno) vozijo skozi Bukovščico. Starši smo vsak dan v skrbeh, kako bodo otroci prišli v šolo in iz nje, saj sami povejo, da jih je strah, ker vozniki vozijo prehitro. (Žal vozniki avtobusov niso izvezeti.) Starši, ki živimo ob glavni cesti, opazimo, da velika večina voznikov otrok na cesti ne opazi oz. ne zmanjša hitrosti, niti takrat, ko se srečuje z nasproti vozečim vozilom. Prehitri so žal tako domačini kot neznani vozniki.

V vasi Knape je hitrost omejena na 40 km/h s prometnim znakom, v Bukovščici pa ne (razen v neposredni bližini šole), poleg tega je znak, ki nakazuje začetek naselja, zaraščen z drevjem in ga marsikdo spregleda.



Znaka za začetek naselij Bukovščica in Knape



Nevaren ovinek v spodnjem delu Bukovščice, označene so hišne številke.

V spodnjem delu vasi (hišne številke Bukovščica 1, 1a, Bukovščica 2 in 2a ter Knape 15; slika levo) živi kar 12 otrok, od tega 9 šoloobveznih (trije so še v vrtcu, pomeni, da nas skrbi, kaj bo v prihodnosti, če se bo promet tako povečeval). Ti otroci hodijo vsak dan peš do podružnične šole ali do avtobusne postaje po neurejenih šolskih poteh, ki jih dodatno oz. v največji meri, ogrožajo prehitri vozniki. Kot je vidno na sliki, je ne tem odseku nov asfalt, cesta je široka, a nepregleden ovinek, ki ga velika večina voznikov jemlje preveč »zlahka«, predstavlja zelo veliko nevarnost (slika desno). Zato vas starši pozivamo k čimprejšnjem ukrepanju na tem področju.

Za omejitev hitrosti se nam zdi najbolj učinkovita postavitev hitrostnih grbin ali vsaj svetlobnih opozorilnih znakov, ki opozarjajo na prekoračitev hitrosti. Na tem mestu opozarjamo na tri »kritična« območja:

- neposredna bližina šole (sliki 1 in 2),
- spodnji del vasi Bukovščica (hišne št. 1, 1a, 2, 2a, slika 12) ter
- ozek del vasi Knape (sliki 13 in 14).

Glede na splošno kulturo voznikov na cestah se bojimo, da samo prometni znaki ne bodo dovolj učinkoviti.

Ozek del skozi vasi Knape, od koder prihajajo v podružnično šolo trije otroci. Vozniki so kljub ozkemu in poškodovanemu cestišču zelo hitri. Tu gre na žalost predvsem za domačine, ki cesto dobro poznajo.

Za konec izpostavljam še dva izrazito nepregledna dela in s tem življenjsko nevarne točke v okolici šole, katerim se učenci žal ne morejo izogniti.



Nepregleden ovinek pri hiši Bukovščica 7 dolga ravnina proti Sp. Strmici – visoke hitrosti.



Nepregleden ovinek pri kozolcu v neposredni bližini šole iz smeri Strmice.

NEVARNA TOČKA	Natančen naslov	ZAKAJ? – kratek opis situacije	PREDLAGANA REŠITEV
Cesta od Ševelj do Zgornje Strmice.	Predvsem odsek pred in mimo šole in cerkve. Ter odsek od hiše Knapa 25 do vrh klanca.	Zaradi dobre povezave do Kranja je na tem odseku drastično povečanje prometa. Promet je kljub omejitvam zelo prehitel, na odsekih kjer je ravnina (od šole proti Knapom ali obratno ter nad klančkom od knap do hiše Knapa 25 in obratno) redko kdo pelje 50. V primeru, da pelješ 50 ni redko, da na tem odseku pričnejo tudi s prehitevanjem....	Večji nadzor prometa-radarji tudi na RAVNIH odsekih ceste tudi v jutranjih urah, takrat je prometa veliko in je zelo prehitel, naši otroci pa na poti v šolo. Nič drugače ni niti čez dan in med vikendi. Večji nadzor in kazni,....



NEVARNA TOČKA	TOČEN NASLOV	ZAKAJ? Kratek opis situacije	PREDLAGNA REŠITEV
Ovinek in vstop v vas Knape (iz smeri Bukovščica proti Knapom)	Knape 11	Na vstopu v vas je cesta široka, nato pa ta postane zelo ozka. Vozniki, zmanjšajo hitrost tik pred ovinkom, posledično zaradi prevelike hitrosti in nepreglednosti ne opazijo otrok, ki gredo ob cesti.	Ureditev cestnih ovir (hitrostne grbine, radarsko merjenje hitrosti)!



15 VZGOJNO-PREVENTIVNA VSEBINA KOT DEL NAČRTA ŠOLSKIH POTI

Javna agencija RS za varnost prometa je izdala področne preventivno-vzgojne publikacije, ki so namenjene varnejšemu udeleženju otrok v cestnem prometu in so v pomoč staršem pri prometni vzgoji otrok. Publikacija »Prvi koraki v svetu prometa« daje poseben poudarek pravilnemu ravnanju otroka – pešca. V knjižici »Red je vedno pas pripet!« se preventivno-vzgojne vsebine nanašajo na večjo varnost otrok med vožnjo. Podrobno to področje obravnava tudi Priročnik za vzgojiteljice in vzgojitelje v vrtcih »Otroški varnostni sedeži ali Red je vedno pas pripet«. Smernice za šolske poti so prvenstveno namenjene varnejšim šolskim potem za šolarje – pešce.

Posredno se na ta način promovira tudi zdrav in varen način mobilnosti. Ukrepi za varnejšo prometno infrastrukturo in večjo varnost otrok na šolskih poteh prinašajo dolgoročno tudi znatne prihranke lokalnih skupnosti na področju organiziranih šolskih prevozov, hkrati pa pripomorejo k učinkovitem in aktivnem vključevanju otroka oziroma šolarja v svet prometa.

Ključni preventivni napotki za pravilno ravnanje šolarja v cestnem prometu (sestavni del načrta šolskih poti):

- Zakon o pravilih cestnega prometa poudarja odgovornost staršev, skrbnikov oziroma rejnikov otrok, in sicer so le-ti dolžni skrbeti ali izvajati nadzor nad otrokom ali mladoletnikom, ko je ta udeležen v cestnem prometu. Otroci opazujejo naše ravnanje in ga skušajo posnemati, zato je vloga staršev pri vzgoji otroka za pravilno ravnanje v cestnem prometu izrednega pomena.
- Otroci morajo biti kot udeleženci v cestnem prometu deležni posebne pozornosti in pomoči vseh drugih udeležencev. V cestnem prometu smejo samostojno sodelovati šele, ko se starši, skrbniki oziroma rejniki prepričajo, da so otroci sposobni razumeti nevarnosti v prometu in da so seznanjeni s prometnimi razmerami na prometnih površinah, kjer se srečujejo s cestnim prometom.

15.1 ŠOLAR – PEŠEC

- Osnovna pravila hoje, prečkanja ceste, spremstva prvošolcev in uporabe rumene rutice so navedena v poglavjih »Varnost v prometu«, »Spremljanje otrok v prvi razred« ter »Odsevniki in rumena rutica«. Spodaj so dodatni napotki za šolarja – pešca.
- Prečkanje ceste med parkiranimi vozili odsvetujemo (v primeru, ko v bližini ni prehodov za pešce, naj šolar prečka cesto za zadnjim parkiranim avtomobilom).
- Šolar – pešec naj uporablja podhode in nadhode. Na nesemaforiziranih prehodih počaka, da se približujoča vozila ustavijo, in šele nato varno prečka cesto. Priporočamo, da šolar prečkanje predhodno naznani z dvignjeno roko.
- Otroci morajo ponoči ali ob zmanjšani vidljivosti med hojo po cesti nositi na vidnem mestu na strani, ki je obrnjena proti vozišču, odsevniki, ki ne sme biti rdeče barve in katerega odsevna površina na vsaki strani meri najmanj 20 cm².

- Šole, organizirane skupine staršev, organizacije za varnost cestnega prometa, ustanove, društva ali druge institucije lahko organizirajo in izvajajo varstvo otrok v cestnem prometu na prehodih za pešce, skladno z določili Zakona o pravilih cestnega prometa (vloga šolskih prometnikov, ki pomagajo otrokom varno prečkati cesto na označenih prehodih za pešce).
- Pešca – šolarja lahko izjemoma usmerimo tudi na vozišče, če tam ni pločnika, pešpoti, kolesarske steze, hkrati pa zagotovimo na teh odsekih znižano hitrost do 30 km/h s celotno prometno ureditvijo. Enako velja tudi v primeru izjeme, ko pešca usmerimo na desno stran vozišča v smeri hoje.

15.2 ŠOLAR – KOLESAR

- Pravila vožnje, starostni pogoji, spremstvo, uporaba zaščitne čelade ter osvetlitev in odsevniki so zbrani v poglavju »Učenci kolesarji«. Potek usposabljanja je opisan v poglavju »Kolesarski izpiti«.
- Načrti šolskih poti prednostno obravnavajo šolske poti za pešce. Zelo priporočljivo je, da opredelijo tudi varnejše kolesarske poti do šole in poudarijo nevarnejša, bolj izpostavljena mesta, kjer imajo prednost pešci (npr. okolica šole, območja za pešce, območja umirjenega prometa).
- Pri vožnji ob desnem robu vozišča naj bo kolesar od roba oddaljen približno 1 m. Pri tem so izrednega pomena tudi urejene (utrajene) bankine, skladno s kriteriji za vodenje šolskih poti.
- Kolesa morajo biti tehnično brezhibno opremljena (ustrezna višina sedeža, zavore, zvonec, odsevniki, žarometi). Kolesar poskrbi, da je viden tako podnevi kot ponoči ali ob zmanjšani vidljivosti (uporaba signalnih barv na oblačilih, odsevnih trakov, svetilk).
- Šolar - kolesar mora biti pozoren na dogajanje v prometu in upoštevati predpise.
- Pri hoji ob kolesu na vozišču je varneje, če kolesar hodi ob desni strani kolesa.
- Telefoniranje med vožnjo na kolesu je prepovedano in nevarno. Odsvetuje se tudi uporaba slušalk med vožnjo na kolesu.
- Kolesarske steze morajo kolesarji uporabljati v skladu s prometnimi predpisi (upoštevati morajo prometne znake in puščice na kolesarski stezi, ki določajo smer vožnje na njej – napačna smer vožnje je najpogostejša napaka vseh kolesarjev).
- Kolesarji smejo prečkati prehod za pešce le kot pešci. Pred tem morajo sestopiti s kolesa in ga potiskati ob sebi. Drugače je na prehodu za kolesarje, kjer pa vseeno velja prevoziti prehod z veliko mero previdnosti.

15.3 ŠOLAR – POTNIK OZ. VOZAČ

Številne šolarje starši pripeljejo v šolo z avtomobili. Pri tem je ključnega pomena, da so otroci vedno pravilno pripeti z varnostnim pasom ter, glede na njihovo starost, nameščeni v ustreznem varnostnem sedežu.

- Po Zakonu o pravilih cestnega prometa mora biti otrok, manjši od 150 cm, med vožnjo v motornem vozilu z vgrajenim zadrževalnim sistemom, zavarovan z zadrževalnim sistemom, ki je primeren otrokovi telesni masi. Za osnovnošolske otroke je torej primerna skupina II + III, kamor spadajo sedeži za otroke, težke med 15 in 36 kg oziroma stare od 3 do 12 let.

- Šolarji naj vstopajo ali izstopajo iz avta na tisti strani, ki je obrnjena stran od prometa (npr. na pločnik). Učenci, ki se vozijo s šolskim avtobusom, morajo upoštevati pravila obnašanja na avtobusu in tudi pravila čakanja na postajališčih šolskega avtobusa. Kratka in jasna pravila za učence, ki se vozijo s šolskim avtobusom ali kombijem, oblikuje osnovna šola ter o tem seznani starše in šolarje, ki podpišejo izjave, da so seznanjeni s pravili. Pravila oz. napotila za učence, ki se vozijo s šolskim avtobusom, se namestijo tudi v vozilu, ki opravlja posebni linijski prevoz šoloobveznih otrok med domom in osnovno šolo.

Napotila za učence, ki se vozijo s šolskim avtobusom ali kombijem (kot osnutek za pravila obnašanja na šolskem avtobusu in pravila čakanja na postajališčih šolskega avtobusa):

- Skupaj s starši je potrebno izbrati in preizkusiti najvarnejšo pot do postajališča ter razmisliti o pravilnem in odgovornem ravnanju pešca v cestnem prometu. Pri tem ne smemo pozabiti na vidnost pešca – šolarja (svetla oblačila, ustrezno nameščena odsevna telesa).
- Šolarji naj pričakajo avtobus ali kombi na posebej označenem postajališču. Vedno počakajo, da se vozilo ustavi, nato varno in organizirano vstopijo vanj. Enako tudi po izstopu, stran od vozila, na varni površini počakajo, da le-to odpelje. Nato nadaljujejo svojo pot proti domu.
- Šolarji morajo na šolskem avtobusu ali kombiju upoštevati voznikova navodila.
- Šolarji morajo biti med vožnjo v šolskem avtobusu ali kombiju pripeti z vgrajenimi varnostnimi pasovi in obrnjeni v smeri vožnje.
- Sestavni del načrtov šolskih poti so tudi vozni redi organiziranega šolskega prevoza za posamezno šolsko leto. Priporočljivo je navesti vse relacije, avtobusna postajališča oz. vstopne postaje s časi odhodov (tudi iz šole po končanem pouku) in kontaktne podatke prevoznikov. Zelo priročne so tudi enostavne legende postajališč šolskega prevoza z izrisom prog šolskih prevozov, označenih na zemljevidu za posamezno osnovno šolo.

16 KOLESARSKI IZPITI

Kolo je eno najbolj priljubljenih prevoznih sredstev otrok, saj jim pomeni hkrati igralo in prevozno sredstvo. Kolo je poleg tega tudi eno najbolj okolju in zdravju prijaznih prevoznih sredstev in hkrati tudi prvo prevozno sredstvo, ki ga otrok lahko vozi sam.

Prve kolesarske spretnosti si pridobijo otroci že pri štirih ali petih letih starosti. Za samostojno vožnjo v prometu pa so sposobni šele, ko so stari okrog 10 let. SPVCP in učitelji zato stalno opozarjamo na ustrezna znanja in opremo kolesarjev.

Kolesarski izpit je prvi izpit, ki ga lahko opravi otrok, je prvi pravi dokument, ki otroku daje določeno samostojnost, pravico, da gre sam na cesto ter hkrati odgovornost za varno sodelovanje v prometu. Zato je za otroka na njegovi poti razvoja izredno pomemben!

16.1 PROGRAM USPOSABLJANJA ZA VOŽNJO KOLESA

Osnovne šole ob pomoči staršev in občinskih svetov za preventivo in vzgojo v cestnem prometu ter policije, organizirajo pripravo učencev za samostojno vožnjo kolesa v prometu ter preverjanje znanja in sposobnosti za vožnjo (Zakon o varnosti cestnega prometa, Ur.list Republike Slovenije, šte. 30/98, člen 126).

Skladno s tem, je bil sprejet na 65. seji Strokovnega sveta RS za splošno izobraževanje,

v Ljubljani 11. 3. 2004 **Program usposabljanja za vožnjo kolesa**, ki natančno opredeljuje cilje, vsebine, metode in oblike dela na osnovnih šolah pri usposabljanju učencev za vožnjo kolesa. Program usposabljanja otrok za vožnjo kolesa sestavljajo trije deli:

- pridobivanje teoretičnih znanj in preizkus znanja
- spretnostna vožnja s kolesom po poligonu (spretnostnem in prometnem)
- praktična vožnja v dejanskem prometu z opravljanjem praktičnega dela kolesarskega izpita.

Po uspešno opravljenem celotnem programu otrok pridobi kolesarsko izkaznico kot poseben predpisan obrazec, ki jo podpišejo tako na šoli kot tudi starši.

16.2 TEORETIČNO TESTIRANJE

Obravnava učnih vsebin in simulacija teoretičnega dela kolesarskega izpita potekata preko SIO portala spletnih učilnic Kolesar. Vaje iz poznavanja cestno prometnih predpisov so brezplačno dostopne vsem, da jih lahko posamezniki samostojno rešujejo.

Na teoretični del kolesarskega izpita pripravljajo učence učiteljice pri rednem pouku, upoštevajoč prometne vsebine v učnem načrtu pri predmetih: SLJ, DRU, NIT, ŠVZ, RU. Teoretični del obsega 20 ur.

Teoretični del kolesarskega izpita poteka preko [spletnega portala Kolesar](#) z vnaprej pripravljenimi naključno prikazanimi vprašanji glede na posamezna področja CPP ter težavnosti vprašanj. Vsak tako prejme 20 vprašanj, sistem pa avtomatično beleži posameznikov rezultat.

16.3 SPRETNOSTNI POLIGON ZA KOLESARJE

Otroci se morajo po uspešno opravljenem teoretičnem delu kolesarskega izpita usposobiti tudi v spretnostni vožnji, zato je oblikovan Spretnostni poligon z ovirami, ki simulirajo različne spretnosti potrebne za vožnjo kolesa v dejanskem prometu: zavijanje, vijuganje, vožnja čez oviro, po klancu, vožnja z eno roko, vzdrževanje ravnotežja, ustavljanje itd.

Pred vajo na spretnostnem poligonu je potrebno opraviti pregled tehnične brezhibnosti koles na podlagi Zapisnika o pregledu kolesa. Otrok tako pridobi nalepko Varno kolo. Otroci morajo tudi na poligonu nujno uporabljati zaščitno kolesarsko čelado.

Otrok mora uspešno zaključiti spretnostni poligon preden se odpravimo z njim v realne prometne situacije.

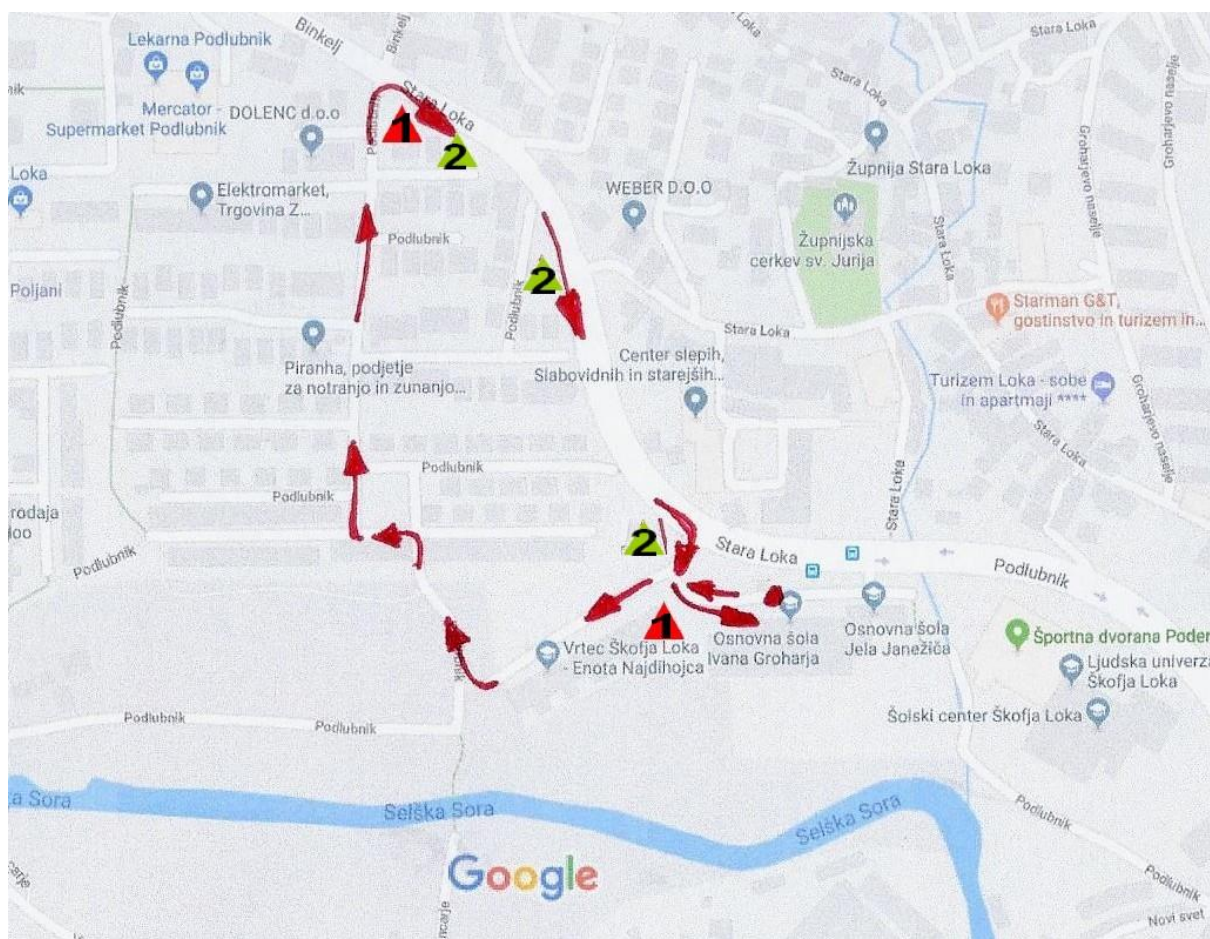
16.4 PROMETNI POLIGON ZA KOLESARJE

Ko učenci dovolj dobro obvladajo kolo, preidemo na povezovanje teoretičnega znanja s praktičnim.

Na prometnem poligonu začnejo otroci najprej na varni površini preizkušati osnovna prometna pravila za vožnjo kolesa, kot so pravilno vključevanje s kolesom v promet, zavijanje desno in levo, prepoznavanje in ustrezno ravnanje ob prometnih znakih, pravilo srečanja ter pravilo desnega, pravilo prednosti itd.

16.5 PRAKTIČNA VOŽNJA V PROMETU

V okviru usposabljanja za vožnjo kolesa morajo otroci opraviti tudi praktično vožnjo v dejanskem prometu in sicer je namenjenih 5 ur na skupino 5 učencev, ki jih spremlja učitelj. Za traso praktične vožnje v prometu izberemo ceste v bližini osnovne šole, upoštevajoč tako prometno infrastrukturo z vključevanjem različnih prometnih situacij (kolesarska steza, vožnja po vozišču, semaforizirana križišča, križišča s prednostjo, zavijanje levo-desno itd.), ter seveda varnost otrok (gostota prometa, struktura vozil itd.).



Trasa kolesarskega izpita na OŠ Ivana Groharja Škofja Loka

Legenda: 1 – Triopan Kolesarski izpiti

2 – Triopan Šolska pot

Z uspešno opravljenim kolesarskim izpitom sme otrok samostojno voziti kolo v prometu, seveda pa še ni sposoben dobro obvladovati prometno bolj zahtevnih ali zanj novih situacij. Zato je pomembno, da se starši, otrok in učitelji tega zavedajo ter da otroka vsaj v začetku večkrat spremljajo pri vožnji kolesa.

Sodelujemo z [občinskim svetom za preventivo in vzgojo v cestnem prometu \(SPVCP\)](#). Če opazite nevarne točke na otrokovi šolski poti, lahko pošljete svojo pobudo za ureditev problema na naslov: Občina Škofja Loka, Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu,

Mestni trg 15, 4220 Škofja Loka. Pobude jim posredujte preko obrazcev objavljenih na [Obrazci in vloge SPVCP](#) (Pobuda za terenski pregled Tehnične komisije, Pobuda za izboljšanje vertikalne in horizontalne prometne signalizacije). Aktivno se vključujemo v preventivne [akcije republiškega SPVCP](#). Na tak način preko celega šolskega leta opozarjamo na pomen prometno varnega ravnanja vseh udeležencev v prometu in skrbimo za prometno vzgojo tako otrok kot njihovih pomembnih odraslih.

17 Člani SPVCP Občine Škofja Loka

Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Občine Škofja Loka (SPVCP) sestavlja 13 članov. Spodaj je sestava sveta, navedena v Poročilu o delu za leto 2025 z dne 23. 3. 2026, za mandat z imenovanjem članov 25. 1. 2024.

Ime in priimek	Funkcija oziroma zastopana organizacija
mag. Robert Strah	Predsednik SPVCP; predstavnik občinskega sveta
Franci Pirc	Predstavnik Medobčinskega združenja slepih in slabovidnih
Erazem Simon Paravinja	Predstavnik Zavoda »O«, Zavoda Škofjeloške mladine
mag. Bojan Luskovec	Predstavnik Društva upokojencev Škofja Loka
Mojca Štefelin	Predstavnica OŠ Cvetka Golarja
Saša Čadež	Predstavnica OŠ Škofja Loka - Mesto
Alenka Magajne Germ	Predstavnica OŠ Ivana Groharja
Jernej Trampuš	Predstavnik OŠ Jela Janežiča
Ana Bandelj	Predstavnica vrtcev
Janez Galzinja	Predstavnik škofjeloških srednjih šol
Andrej Sušnik	Predstavnik šolskih prevoznikov
Alojz Križaj	Predstavnik Avto-moto društva Škofja Loka
Aleš Demšar	Predstavnik Policijske postaje Škofja Loka

Vir: Občina Škofja Loka, Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu, Poročilo o delu za leto 2025, 23. 3. 2026, poglavje 2 »Sestava SPVCP«, str. 1.

18 Člani SPVCP Občine Škofja Loka

Glogovec V. Z. : PROMETNA VZGOJA OTROKA, Svet za preventivo v cestnem prometu, Ljubljana 1996.

Klein, Ulrich: PAZI, PROMET!, Tehniška založba Slovenije, Ljubljana, 2000.

Polič M., Zabukovec V., Žlender B. : PROMETNA PSIHOLOGIJA, Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu, Ljubljana 1996.

ZAKON O VARNOSTI CESTNEGA PROMETA

Zbirka MOJI PRVI KORAKI DO ZNANJA: Moja pot v šolo, Varno na cesti, Pomurka založba.

JAVNA AGENCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA VARNOST PROMETA: SMERNICE ZA ŠOLSKE POTI

JAVNA AGENCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA VARNOST PROMETA: KOLESARSKI IZPITI