



OBČINA ŠKOFJA LOKA

Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu

Mestni trg 15, 4220 Škofja Loka ♦ Tel.: 04 51 12 300 ♦ Fax: 04 51 12 318

POROČILO O DELU ZA LETO 2017

1. UVODNA PREDSTAVITEV SVETA ZA PREVENTIVO IN VZGOJO V CESTNEM PROMETU OBČINE ŠKOFJA LOKA

Občinski svet Občine Škofja Loka je na 5. redni seji, dne 31. marca 2011, sprejel Sklep o ustanovitvi Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Občine Škofja Loka, ki je osnovan z občinskim Odlokom o ureditvi cestnega prometa, sprejetega 12. maja 2009. Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Občine Škofja Loka (v nadaljevanju: SPVCP) je nov mandat 2015 – 2019 začel na ustanovni seji dne 1.10.2015, ko je bila med drugim potrjena tudi Tehnična komisija SPVCP. Organizacija in način dela SPVCP sta urejena s poslovnikom in planom dela.

SPVCP kot sestavni del civilne družbe organizira in vodi preventivne dejavnosti ter skrbi za vzgojo udeležencev v cestnem prometu.

2. SESTAVA SPVCP

SPVCP imenuje Občinski svet Občine Škofja Loka, sestavlja ga 12 članov iz vrst uporabnikov in izvajalcev ter enega predstavnika občinskega sveta.

Občinski svet Občine Škofja Loka je na 8. redni seji, dne 10. septembra 2015, sprejel Sklep o imenovanju Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Občine Škofja Loka (osnovan na občinskem Odloku o ureditvi cestnega prometa, sprejetega 12. maja 2009). Nova sestava SPVCP je začela z delom 1. oktobra 2015, ko je bil na ustanovni seji izvoljen predsednik SPVCP in potrjenih še 12 članov sveta. Organizacijo in način dela ima SPVCP urejen v svojem poslovniku, sprejetim 1.10.2015.

V novem mandatu SPVCP (2015 – 2019) je naslednja sestava:

Franci Pirc (predstavnik Medobčinskega združenja slepih in slabovidnih), **Miha Peternel** (predstavnik Zavoda »O«, Zavod Škofjeloške mladine), **Rudi Zadnik** (predstavnik Društva upokojencev Škofja Loka), **Vesna Keše**, **Saša Čadež**, **Olga Miklavč**, **Janez Beguš** (predstavniki škofjeloških osnovnih šol), **Gašper Krek** (predstavnik vrtcev), **Janez Demšar** (predstavnik škofjeloških srednjih šol), **Andrej Sušnik** (predstavnik šolskega prevoznika Alpetour d. d.), **Alojz Križaj** (predstavnik Avto-moto društva Škofja Loka), **Aleš Demšar** (predstavnik Policijske postaje Škofja Loka, nadomeščanje Matjaža Hudobivnika) in predsednik SPVCP **mag. Robert Strah** (predstavnik občinskega sveta).

S strani občinske uprave je za strokovne, tehnične in administrativne naloge SPVCP zadolžena strokovna sodelavka **Sabina Gabrijel**.

3. STALNO DELOVNO TELO SPVCP – TEHNIČNA KOMISIJA

Stalno delovno telo SPVCP je Tehnična komisija SPVCP (v nadaljevanju TK), ki ima posebne pristojnosti na področju proučevanja varnosti cestne in prometne infrastrukture ter skrbi za obravnavo pomembnejših nalog s tega področja. Področno je osnovana tako v občinskem Odloku o ureditvi cestnega prometa, kot tudi v Sklepu o ustanovitvi Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu občine. Delo tehnične komisije je urejeno s poslovnikom o delu občinske SPVCP.

TK je od svojega konstituiranja novembra 2011 do danes obravnavala in predlagala več kot 200 konkretnih ukrepov v obliki sklepov, ki so neposredno povezani s problematiko na področju prometne varnosti in cestne infrastrukture. Ukrepi so razvidni iz sprejetih sklepov in zapisnikov TK, ki so med drugim objavljeni v sklopu zapisnikov TK na občinskih spletnih straneh. Delo TK je večinoma terensko in strokovno orientirano k reševanju področne problematike, ki jo na občinske službe in SPVCP posredujejo občanke in občani ter krajevne skupnosti. Pobudniki problematike in predstavniki krajevnih skupnosti so praviloma vabljeni na terenske presoje.

Na občinskih spletnih straneh so dosegljivi tudi obrazci za pobude javnosti s področja terenskega ogleda SPVCP za varnejšo cestno infrastrukturo ali za izboljšanje signalizacije: <https://www.skofjaloka.si/objava/71672>

Občinski oddelek, pristojen za prometno infrastrukturo in varnost v cestnem prometu strokovno obravnava ter v okviru pristojnosti in nalog občinske uprave realizira sklepe TK. Slednje je razvidno tudi iz priložene preglednice realizacije sklepov TK SPVCP. Pristojni oddelek sproti obvešča SPVCP o realizaciji sprejetih sklepov in o tem med drugim poroča tudi na sejah SPVCP in Odbora občinskega sveta za cestno infrastrukturo in prometno varnost. Pregled realizacije sklepov TK je priloga temu poročilu.

TK sestavlja pet članov:

- predstavnik vzdrževalca občinskih cest - *Drago Čarman*,
- predstavnik Policijske postaje Škofja Loka - *Matjaž Hudobivnik* (nadomešča *Aleš Demšar*),
- predstavnik občinske uprave Občine Škofja Loka - *Davor Prelogar*,
- predstavnik občinskega redarstva - *Franc Cegnar*,
- predstavnik Občinskega sveta Občine Škofja Loka - *Mihael Končan*, ki je tudi predsednik TK.

4. PROGRAM DELA

Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Občine Škofja Loka je na svoji 6. redni seji, sprejel Program dela SPVCP Občine Škofja Loka za leto 2018 in bo na podlagi sistematičnega dela nadaljeval z utečenimi preventivnimi akcijami, ki so usmerjene k osrednji lokalni problematiki in ciljnim skupinam na področju prometne varnosti.

V sodelovanju s Policijo (Policijsko postajo Škofja Loka) bomo posebno pozornost še naprej namenjali preventivi in vzgoji na področju šibkejših udeležencev v cestnem prometu, kot so pešci in kolesarji. Posebna pozornost in številne aktivnosti bodo potekale na področju šolskih poti in umirjanju hitrosti vozil v območjih naselij.

Osnovne šole so ponovno ažurirale načrte šolskih poti in med drugim opredelile izpostavljene točke na šolskih poteh. Občina Škofja Loka (lokalni SPVCP) je v letu 2016 in 2017 uspešno sodeloval na razpisu Javne agencije RS za varnost prometa in med drugim pridobil tudi digitalizacijo šolskih poti za OŠ Škofja Loka Mesto. Za preostale OŠ v občini je bila digitalizacija šolskih poti zagotovljena iz namenskih sredstev SPVCP Občine Škofja Loka. Slednje pomeni, da so bili vsi načrti šolskih poti ponovno strokovno pregledani, šolske poti natančno terensko presojane z vidika prometne varnosti, dejansko stanje pa vneseno v digitalizacijo šolskih poti, ki je bila predana v uporabo šolarjem in staršem. Slednji bodo z vodstvi šol lahko dostopali do šolskih poti in preventivno-vzgojnih vsebin preko mobilnih telefonov, tablic in računalnikov.

PROGRAM DELA SPVCP OBČINE ŠKOFJA LOKA ZA LETO 2018:

JANUAR	<ul style="list-style-type: none"> ○ NAC. PREVENTIVNA AKCIJA »MOBILNI TELEFONI« 	15. 1. – 28. 1.
FEBRUAR	<ul style="list-style-type: none"> ○ NAC. PREVENTIVNA AKCIJA »VARNOST PEŠCEV« ○ NACIONALNA PLATFORMA ŠOLSКИH POTI 	5. 2. – 11. 2. 7. 2.
MAREC	<ul style="list-style-type: none"> ○ 6. REDNA SEJA SPVCP OBČINE ŠKOFJA LOKA ○ NAC. PREVENTIVNA AKCIJA »VARNOSTNI PAS« ○ NAC. PREVENTIVNA AKCIJA »VOZNIKI ENOSLEDNIH MOTORNIH VOZIL« 	7. 3. 12. 3. – 23. 4. 26. 3. – 8. 4.
APRIL	<ul style="list-style-type: none"> ○ NAC. PREVENTIVNA AKCIJA »HITROST« (V SODELOVANJU S POLICIJO IN REDARSTVOM) 	16. – 29. 4.
MAJ	<ul style="list-style-type: none"> ○ PREVENTIVNA AKCIJA »VARNOST KOLESARJEV« ○ TEHNIČNI PREGLED KOLESARSKIH POVRŠIN 	14. – 27. 5. MAJ
JUNIJ	<ul style="list-style-type: none"> ○ NAC. PREVENTIVNA AKCIJA »ALKOHOL« ○ NAC. PREVENTIVNA AKCIJA »HITROST« 	4. – 10. 6. 18. 6. – 24. 6.
JULIJ	<ul style="list-style-type: none"> ○ NAC. PREVENTIVNA AKCIJA »VOZNIKI ENOSLEDNIH MOTORNIH VOZIL« 	2. – 8. 7.
AVGUST	<ul style="list-style-type: none"> ○ NAC. PREVENTIVNA AKCIJA »HITROST« ○ 7. REDNA SEJA SPVCP OBČINE ŠKOFJA LOKA 	6. – 12. 8. 28. 8.
SEPTEMBER	<ul style="list-style-type: none"> ○ »VARNOST OTROK IN ZAČETEK ŠOLSKEGA LETA«: <ol style="list-style-type: none"> 1. PRVI ŠOLSKI DAN; 2. ŠOLSKE POTI (PREGLED NAČRTOV); 3. VAROVANJE OTROK NA PREHODIH; 4. KONTROLA UPORABE VARNOSTNEGA PASU; 5. PREVENTIVNE AKCIJE PO OSNOVNIH ŠOLAH, PEŠBUS – AKTIVNO V ŠOLO. ○ TEDEN MOBILNOSTI: <ol style="list-style-type: none"> 1. PROMOCIJA UPORABE JAVNEGA PREVOZA; 2. KONTROLA USTREZNOSTI KOLES; 3. TEHNIČNI UKREPI ZA VEČJO VARNOST RANLJIVEJŠIH SKUPIN V CESTNEM PROMETU; 4. ELEKTRIČNA VOZILA; 5. PREVENTIVNE VSEBINE; 6. EVROPSKI PROJEKT EDWARD 19. 9.; 7. DAN BREZ AVTOMOBILA (22. 9.). 	27. 8. – 9. 9. 16. – 22. 9.
OKTOBER	<ul style="list-style-type: none"> ○ PREVENTIVNA AKCIJA »PEŠEC« V SODELOVANJU S POLICIJO IN ŠKOFJELOŠKIMI ŽUPNIJAMI ○ KONTROLA OSVETLJENOSTI PREHODOV ZA PEŠCE ○ NAC. PREVENTIVNA AKCIJA »VARNOST VOZNIKOV TOVORNIH VOZIL IN AVTOBUSOV« ○ PRAVILNO RAVNANJE PEŠCEV V CESTNEM PROMETU – TERENSKA PREVENTIVNA AKCIJA 	1. – 14. 10. OKT. 15. – 21. 10. 25. 10.
NOVEMBER	<ul style="list-style-type: none"> ○ NAC. PREVENTIVNA AKCIJA »ALKOHOL« ○ SVETOVNI DAN SPOMINA NA ŽRTVE PROMETNIH NESREČ 	5. – 11. 11. 17. 11.
DECEMBER	<ul style="list-style-type: none"> ○ PREVENTIVNA AKCIJA »ALKOHOL« 	3. – 16. 12.

+ ustaljene preventivne aktivnosti: nacionalni posveti SPV, usposabljanja (Jumicar – sept., Kolesarčki – april, maj, Še vedno vozim-vendar ne hodim - maj), prometni dnevi.

5. PREGLED PROMETNE VARNOSTI V OBČINI ŠKOFJA LOKA

5.1 Prometne nesreče in posledice

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Mrtvi	2	0	3	1	0	1	1
Hudo telesno poškodovani	10	9	6	13	7	13	7
Lahko teles. poškodovani	65	59	57	51	66	58	45
Brez poškodb	335	300	266	295	298	224	281

V letu 2017 se je v Občini Škofja Loka zgodilo 199 prometnih nesreč, kar je za 10,6% več kot v letu 2016, ko se je zgodilo 180 prometnih nesreč.

5.2 Prometne nesreče in vzroki

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Stran/smer vožnje	52	41	29	36	48	31	37
Neupoštevanje prednosti	39	31	25	24	28	33	36
Neprilagojena hitrost	25	21	28	33	25	25	20
Premik z vozilom	67	78	84	71	59	55	61
Neustrezna var. razdalja	29	16	19	25	33	19	24
Nepravilnost pešca	3	1	2	0	0	2	0
Ostalo	15	36	11	7	10	10	15
Nepravilno prehitevanje	2	5	0	5	4	5	4
Nepravilnost na tovoru	1	1	1	1	1	0	1
Nepravilnost na cesti	0	0	1	2	1	0	0
Nepravilnost na vozilu	0	0	0	1	0	0	1

Poglavitni vzroki za prometne nesreče so nepravilna stran oz. smer vožnje, neupoštevanje pravil o prednosti, neustrezna varnostna razdalja in neprilagojena hitrost, ki ob enem vplivajo tudi na nastanek prometnih nesreč s težjimi posledicami. Prednjačijo prometne nesreče zgolj z materialno škodo, kjer je med glavnimi vzroki premik z vozilom. Spodbuden je statističen podatek glede neprilagojene hitrosti kot vzroka za nastanek prometnih nesreč v letu 2017.

5.3 Najpogostejše kršitve pravil cestnega prometa

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Hitrost	690	351	476	390	408	174	361
Neuporaba varnost. pasov	155	187	248	382	271	181	272
Vožnja pod vplivom alko.	66	53	76	98	73	49	111
Uporaba GSM, nereg. voz.	274	302	446	535	444	321	152
Nepravilnosti pešca	16	29	62	36	86	41	78

Vseh kršitev pravil cestnega prometa na območju Škofje Loke je bilo v letu 2017: 1605 kršitev (v letu 2016: 966). Med najpogostejše kršitve pravil cestnega prometa na območju občine Škofja Loka sodi prekoračitev hitrosti in neuporaba varnostnih pasov. Enako kot na državni ravni je opazna problematika uporabe prenosnega telefona med vožnjo (124 zabeleženih kršitev v letu 2017).

Poleg Policije izvajajo meritve hitrosti tudi občinsko redarstvo, in sicer na podlagi strokovne opredelitve problematičnih odsekov lokalnih cest in območij, kjer so v prometu posebej izpostavljeni pešci in kolesarji (predlog prednostnih lokacij SPVCP za izvedbo meritev hitrosti).

5.4 Posledice prometnih nesreč po vrsti udeleženca

	2011		2012		2013		2014		2015		2016		2017	
	smrt	HTP	smrt	HTP	smrt	HTP	smrt	HTP	smrt	HTP	smrt	HTP	smrt	HTP
Kolesar	0	3	0	2	0	3	1	5	0	3	0	6	0	1
Pešec	2	1	0	2	2	0	0	2	0	2	0	2	0	1
Voznik enoslednega vozila	0	4	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	1	1
Voznik OA	0	1	0	2	1	2	0	3	0	2	1	3	0	3
Potnik	0	1	0	2	0	1	0	2	0	0	0	0	0	1

Na območju občine Škofja Loka v letu 2017 beležimo enega (1) mrtvega v cestnem prometu (voznik mopeda na Kidričevi cesti pri Sintu v oktobru 2017).

6. PREDNOSTNE LOKACIJE ZA IZVAJANJE MERITEV HITROSTI

SPVCP Občine Škofja Loka oblikuje predlog prednostnih lokacij za izvajanje meritev hitrosti, ki je osnovan na pobudah in opažanjih javnosti, osnovnih šol, Policije, občinskega redarstva, opravljenih meritvah hitrosti (radarji, prikazovalniki hitrosti) ter izpostavljenosti pešcev in kolesarjev v prometu (poseben poudarek na šolskih poteh). Predlagane lokacije, ki so problematične z vidika prekomerne hitrosti vozil so posredovane občinski upravi in redarstvu v nadaljnjo obravnavo. Meritve hitrosti se izvajajo običajno na tri tedne. V zvezi s tem se predhodno obvešča javnost preko lokalne radijske postaje in občinskih spletnih strani.

Seznam prednostnih lokacij, kjer se izvajajo meritve hitrosti:

- *PODLUBNIK 1, šolska pot, avtobusni postajališči;*
- *REG. CESTA naselje BUKOVICA (območje OŠ);*
- *SPODNJA LUŠA (območje avtobusnih postajališč);*
- *PARTIZANSKA CESTA, ob bivši vojašnici;*
- *CESTA TALCEV 73;*
- *LC SPODNJI TRG (območje cone 30);*
- *POLJANSKA CESTA 38-40 (avtobusno postajališče);*
- *LC PUŠTAL (območje cone 30);*
- *LC HRASTNICA (območja avtobusnih postajališč);*
- *KIDRIČEVA CESTA 50 (Frankovo naselje), šolska pot;*
- *KIDRIČEVA CESTA 58, LC ŽP – Virmaše, ob bivši Jelovici;*
- *KIDRIČEVA CESTA, območje prehoda za pešce pri Mercatorju;*
- *LC vas Trata (cona 30) in LC mimo mešalnice krmil;*
- *HOSTA, šolska pot – območja postajališč šolskih prevozov;*
- *LC vas ZMINEC 35;*
- *REG. CESTA naselje GODEŠIČ in naselje RETEČE (območje avtobusnih postajališč).*

7. POROČILO O REALIZIRANIH AKTIVNOSTIH SPVCP ZA LETO 2017

1) JANUAR 2017

- Aktivno sodelovanje pri izdelavi občinske prometne strategije (posveti, delavnice, javne tribune);
- Sodelovanje v nacionalni preventivni akciji »mobilni telefoni« (16. - 29. 1.).

2) FEBRUAR 2017

- Obravnava problematike nevarnega prehajanja državne ceste v Podlubniku na območju Srednješolskega centra. Opozarjanje vodstev osnovnih in srednjih šol na območju Podlubnika glede nevarnega prehajanja državne ceste;
- Sodelovanje v nacionalni preventivni akciji »varnost pešcev« (6. - 12. 2.): razdelitev preventivnih gradiv in posredovanje sporočila za javnost na temo večje varnosti in vidnosti pešcev;
- Aktivno sodelovanje pri izdelavi občinske prometne strategije (posveti, delavnice, javne tribune).

2) MAREC 2017

- Sodelovanje v preventivni akciji »40 dni brez alkohola« (1. -15. 3.): distribucija preventivnih gradiv;
- Sodelovanje v nacionalni preventivni akciji »varnostni pas« (13. - 26. 3.): sporočilo za javnost: Uporaba varnostnega pasu, otroških varnostnih sedežev in razdelitev preventivnega materiala (plakati in letaki);
- Sodelovanje v nacionalni preventivni akciji »varnost motoristov« (27. 3. – 9. 4.): distribucija preventivnih gradiv.

3) APRIL 2017

- 4. seja SPVCP Občine Škofja Loka (3. 4.): potrditev programa dela, poročila za preteklo leto, določitev prednostnih lokacij meritev hitrosti s strani občinskega redarstva, vzpostavitev spletnega portala prikazovalnikov hitrosti v Občini Škofja Loka, digitalizacija načrtov šolskih poti, aktivnosti v zvezi s kolesarskimi izpiti in pregled realizacije sklepov Tehnične komisije SPVCP;
- Ogled površin za intervencijska vozila;
- Sodelovanje v nacionalni preventivni akciji »Hitrost« - sporočilo za javnost in izvajanje meritev ter obdelava podatkov (17. - 30. 4.);
- Vzpostavitev on-line portala prikazovalnikov hitrosti na občinskih spletnih straneh za lokacije: Bukovica, Modri val, Podlubnik AP 1 in Podlubnik AP 2, Lahov klanec, Poljanska cesta, Za Kamnitnikom, Sv. Duh, Sv. Duh Profil, Kidričeva cesta, Godešič, Reteče, Zminec.

4) MAJ 2017

- Sodelovanje v nacionalni preventivni akciji »varnost kolesarjev« (15. – 28. 5.): tehnični pregled kolesarskih površin in predlogi ukrepov;
- Kolesarski izpiti po OŠ (25. 5.);
- Uspešno sodelovanje v okviru javnega poziva lokalnim skupnostim pri razvijanju in pospeševanju preventivnih programov ter izvajanju nacionalnih akcij na lokalni ravni v letu 2017 (pridobili sofinanciranje digitalizacij načrtov šolskih poti, troznake šolska pot, kolesarske čelade, odsevne brezrokavnike).

5) JUNIJ 2017

- Posvet občinskih svetov za preventivo in vzgoje v cestnem prometu Gorenjske regije (7. 6.): Na povabilo AVP predstavitev primera dobre prakse: »Urejanje prometa v SMJ Škofje Loke po izgradnji Škofjeloške obvoznice«;

- Sodelovanje v nacionalni preventivni akciji »alkohol« (5. – 11. 6.): distribucija preventivnih gradiv;
- Sodelovanje v nacionalni preventivni akciji »hitrost« (26. 6. – 2. 7.): distribucija preventivnih gradiv.

6) AVGUST 2017

- 5. redna seja SPVCP (29. 8.). Obravnava šolskih poti, načrtov šolskih poti (digitalizacija) ter priprava na izvedbo preventivne akcije »Začetek šolskega leta«. Opredeljeni prometno izpostavljeni prehodi na šolskih poteh, kjer je zagotovljeno dodatno varovanje s strani rediteljev na šolskih poteh;
- Sodelovanje v nacionalni preventivni akciji »hitrost« (22. – 28. 8.): sodelovanje na razpisu Skupaj umirjamo promet 2017 in distribucija preventivnih gradiv;
- Predstavitve primera dobre prakse – načrta šolskih poti OŠ Škofja Loka Mesto: »Načrt šolskih poti od spoznavanja terena do digitalizacije na seminarju Usposabljanje za načrtovanje šolskih poti«, 24. 8.

7) SEPTEMBER 2017

- Sporočilo za javnost – začetek šolskega leta;
- Mentorji prometne vzgoje na šolah so opravili ponovni pregled kritičnih prometnih točk na šolskih poteh, ažurirali so načrte šolskih poti, izvedena je bila dodatna ureditev mirujočega prometa na območju vrtcev in šol;
Izvedba preventivne akcije »Začetek šolskega leta«. Obiski po šolah, razdeljeni so bili promocijski materiali (odsevni trakovi, kresničke) in brošure »Prvi koraki v svetu prometa«. Zagotovljeno je bilo varovanje posebej izpostavljenih prometnih nevarnih točk - prva dva tedna, v dveh dnevni terminih (na pričetku in koncu pouka). Varovanje so izvajali predstavniki AMD Škofja Loka v sodelovanju s SPVCP;
- Teden mobilnosti (16.-22.9.2017) – v okviru dogodka »Po mestu malo drugače« promocija uporabe javnega prevoza, tehnični ukrepi za pešce – ureditev poti na grad, kontrola ustreznosti in tehnične brezhibnosti koles, uspešno izvedena prireditve »Mobilnost in Veter v laseh 2017« in delavnica za podjetja »Pomen trajnostne mobilnosti za uspešna globalna podjetja v Škofji Loki«;
- Uspešno izveden preventivno-vzgojni program »Jumicar« na OŠ Ivana Groharja, OŠ Jela Janežiča, OŠ Škofja Loka – Mesto;
- Uspešno smo se pridružili projektu AVP Varno na kolesu! in za potrebe kolesarskih usposabljanj, izpitov na osnovnih šolah pridobili dodaten kolesarski poligon.

8) OKTOBER 2017

- Sodelovanje v okviru nacionalne akcije za večjo varnost pešcev (2.-15. 10.), distribucija gradiv, odsevnikov;
- Novinarska konferenca 26. 10.: »*VARNOST ŠOLSKIH POTI V OBČINI ŠKOFJA LOKA – PRIMER DOBRE PRAKSE*« - Občina Škofja Loka izvaja sistemske ukrepe na področju varnosti v cestnem prometu. Posebno pozornost namenjamo varnosti šolskih poti, kjer so v okviru osnovnih šol izdelani učinkoviti načrti šolskih poti, s pomočjo katerih izvajamo preglede in infrastrukturne ukrepe ter na ta način izboljšujemo varnost na šolskih poteh. Priporočljive šolske poti smo v letu 2017 tudi digitalizirali in jih dodatno približali uporabnikom - šolarjem in staršem. Na novinarski konferenci smo predstavili primer dobre prakse urejanja šolskih poti na lokalni ravni, ki je usklajen tako z državnimi smernicami kot tudi cilji varnosti cestnega prometa;
- Podelitev priznanj AVP: Saša Čadež je prejela zlato priznanje, Rudolf Franc Zadnik je prejel bronasti znak.

9) NOVEMBER 2017

- Policijska postaja Škofja Loka je v sodelovanju z občinskim redarstvom Občine Škofja Loka, Svetom za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Občine Škofja Loka in Tehničnimi pregledi Avto Krka 7. 11. organizirala preventivno akcijo za osveščanje voznikov na zimske razmere na cesti in pripravo vozil na zimsko obdobje;
- OŠ Škofja Loka Mesto (2. in 4. razredi OŠ), Policijska postaja Škofja Loka in NIJZ so 13. 11. organizirali preventivno akcijo »Otroci za varnost v prometu«;
- Sodelovanje v okviru svetovnega dneva spomina na žrtve prometnih nesreč (19. 11.).

10) DECEMBER 2017

- Terenska preventivna akcija za večjo varnost pešcev, 6. 12.: stojnice na območju glavne AP, preventivna gradiva, odsevniki, sodelovanje s Policijsko postajo Škofja Loka, občinskim redarstvom, mediji. Izvajanje nadzora nad ravnanjem voznikov in tudi pešcev v prometu;
- Preventivna akcija za večjo varnost pešcev v cestnem prometu »Bodi viden – bodi previden« je potekala tudi v sodelovanju s škofjeloškimi župnijami (preventivna gradiva in razdelitev odsevnih trakov peščem);
- Sodelovanje v okviru nac. prev. akcije »alkohol« (11. – 24. 12.): distribucija gradiv in oglaševanje preventivne akcije;
- Predstavitev primera dobre prakse – načrta šolskih poti OŠ Škofja Loka Mesto: »Načrt šolskih poti od spoznavanja terena do digitalizacije na seminarju Usposabljanje za načrtovanje šolskih poti«, 7. 12. 2017.

Preko celega leta so se poleg že naštetega izvajale še druge vzgojne in preventivne aktivnosti.

- Splošne aktivnosti za večjo varnost v prometu, kot so: udeležba na posvetih na državni ravni.
- Učiteljice, učitelji in vzgojiteljice, vzgojitelji so organizirali prometne koticke ali razredne ure s poudarkom na prometni varnosti.
- Društvo upokojencev Škofja Loka vnaša preventivne vsebine v svoje glasilo »Mi o sebi«.
- Izvajalci šolskih prevozov so opozarjali na varno vstopanje in izstopanje iz vozila.
- Policija in SPVCP sta s predavanji za različne starostne skupine opozarjala na nevarnosti s konkretnimi primeri in ravnanji.
- Tehnična komisija je v letu 2017 na podlagi šestih terenskih ogledov sprejela 19 konkretnih sklepov. Ugotovljene so bile pomanjkljivosti obstoječih prometnih ureditev in predlagani predlogi ukrepov. Vse ugotovitve so bile zapisniško dokumentirane in so dosegljive javnosti na spletnih straneh Občine Škofja Loka (SPVCP). Ugotovitve in predlogi ukrepov so bili predani v realizacijo pristojnemu oddelku občinske uprave za področje prometne infrastrukture. Pregled realizacije sklepov TK se običajno spremlja na sejah SPVCP ter na Odboru Občinskega sveta za cestno infrastrukturo in prometno varnost, enkrat letno je priložen letnemu poročilu SPVCP (priloga).

***Predsednik SPVCP Občine Škofja Loka
mag. Robert Strah***